La Bataille d'Angleterre

Ouragan sur la Manche

TEXTE ET DESSINS DE PIERRE DUPUIS

BD HACHETTE bande mauve

OCÉAN
ATLANTIQUE
ROYAUME-UNI DE GRANDE-BRETAGNE
EIRE
Dublin
Londres
DANEMARK
PAYS-BAS
La Haye
Bruxelles
BELGIQUE
LUX.
Luxembourg
Paris
FRANCE
Berne
SUISSE
ESPAGNE
PORTUGAL
Lisbonne
Madrid
Iles Baléares
Corse
Sardaigne
Rome
Rabat
Alger
Tunis
AFRIQUE

FINLANDE
Stockholm
Estonie
Lettonie
Lituanie
Moscou
UNION DES REPUBLIQUES
SOCIALISTES
SOVIETIQUES
Varsovie
POLOGNE
TCHECOSLOVAQUIE
Vienne
Budapest
HONGRIE
ROUMANIE
Bucarest
Belgrade
YOUGOSLAVIE
Sofia
BULGARIE
Tirana
ALBANIE
GRECE
Athènes
Rhodes
Crète
Ankara
TURQUIE
Chypre
Beyrouth
Damas

La Bataille d'Angleterre

Ouragan sur la Manche

TEXTE ET DESSINS DE PIERRE DUPUIS

HACHETTE

L'histoire de la Seconde Guerre mondiale en bandes dessinées !

Pourquoi pas ? Lorsque la qualité du dessin et celle de la « mise en scène » correspondent au sérieux de la recherche, le résultat est étonnant.

En une série de douze albums, Pierre Dupuis, scénariste et dessinateur, a recueilli une véritable somme d'expériences humaines qui constituent une extraordinaire fresque « vécue ». Explorant méthodiquement les principales phases de cette terrible aventure, il nous fait vivre l'épopée tragique de millions d'hommes et nous entraîne — de Varsovie à Hiroshima, de Berlin à El-Alamein, de Dunkerque à Pearl Harbour, etc. — sur les théâtres d'opérations du monde entier.

En grand reporter, passionné de vérité, l'auteur sait restituer la vie quotidienne et anecdotique de l'époque. Pas à pas, détail après détail, d'éminents conseillers historiques ont guidé ses recherches, lui permettant ainsi de mettre en lumière les aspects les plus complexes de ce conflit international.

Une manière pour le moins originale d'apprendre l'histoire... ou de se souvenir !

Cet album a été réalisé avec la participation de Henri Filippini.

© 1975, LIBRAIRIE HACHETTE, PARIS.

Mise en couleurs de Jean-Jacques Chagnaud.

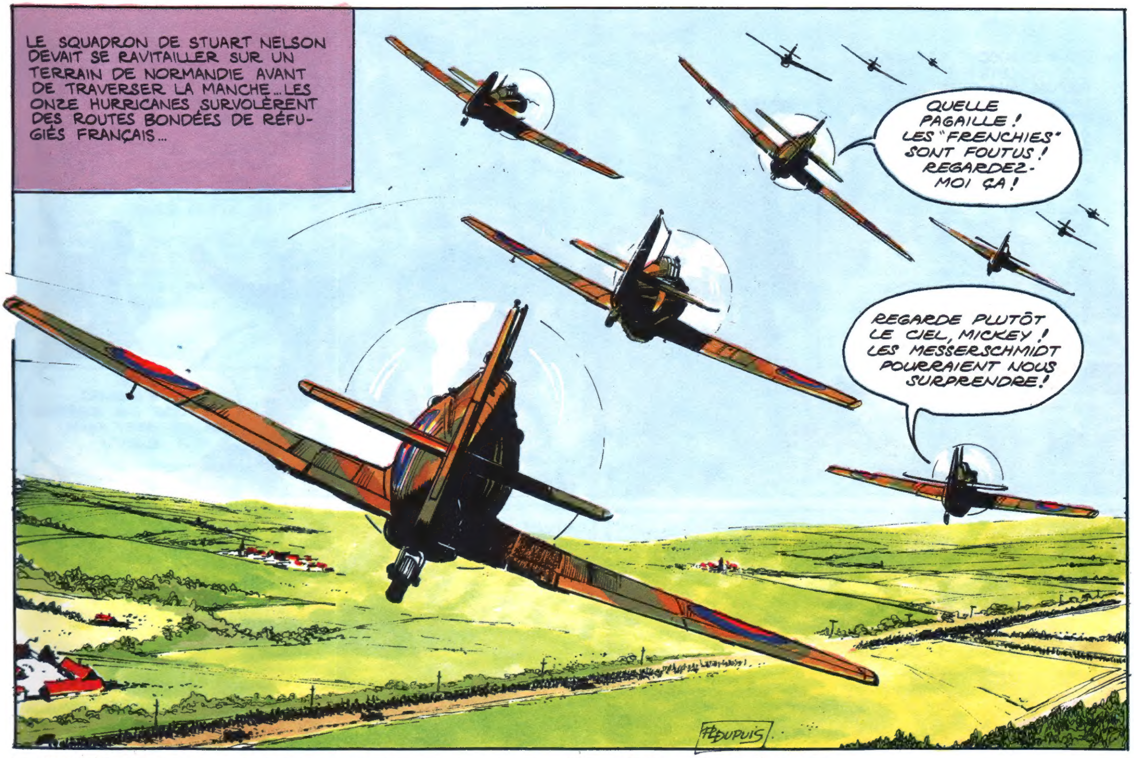
Lettrage de Simone Hitzel.

UN AÉRODROME MILITAIRE, QUELQUE PART EN FRANCE, LE 17 JUIN 1940...
HURRY UP! HURRY UP! HUNS ARE COMING! *
NELSON! VOUS SAVEZ QUE VOTRE CHIEN EST INTERDIT DE VOL!
YES SIR, BUT... JE NE PEUX PAS LE LAISSER ICI!
* "GROUILLEZ-VOUS! LES ALLEMANDS ARRIVENT!"
ET POURQUOI, S'IL VOUS PLAÎT?
LES ALLEMANDS ONT HORREUR DE CETTE RACE DE CHIENS, SIR... ILS VONT LUI FAIRE DU MAL!
DANS CE CAS, MIEUX VAUT L'EMPÊCHER DE SOUFFRIR!
OH NO, SIR, NO! JE PRÉFÈRE LUI LAISSER UNE CHANCE!
VOUS ÊTES UNE MAUVAISE TÊTE, NELSON, MAIS VOUS ÊTES INTELLIGENT! CONFIEZ-LE À UN RAMPANT! ILS PARTENT EN CAMIONS, LÀ-BAS!
THANK YOU, SIR, J'Y VAIS!
QUELLE PEAU DE VACHE CE "COMMANDER"! IL NE PEUT PAS ME SOUFFRIR, ALORS IL SE VENGE SUR DICKY!
AU REVOIR, DICKY, ON SE RETROUVERA BIENTÔT!
J'EN PRENDRAI SOIN, STUART! GOD SAVE THE KING... ET DICKY!

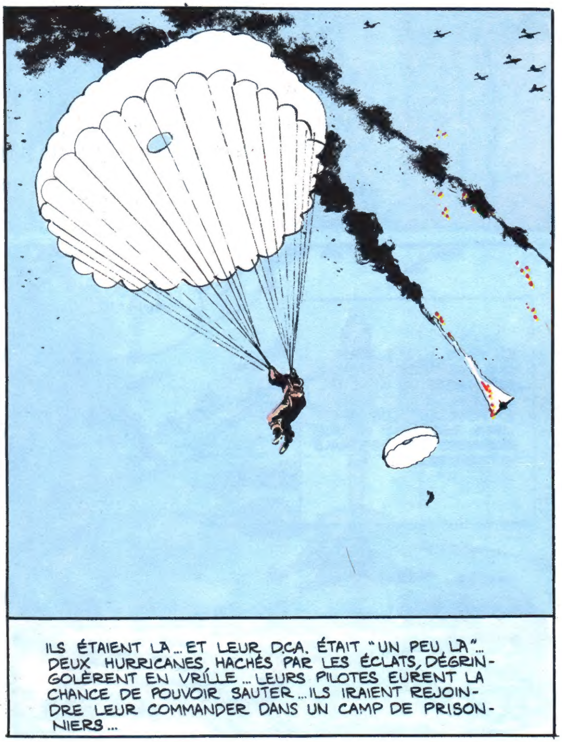
GROUILLEZ-VOUS, BON DIEU ! UNE POINTE MOTORISÉE ALLEMANDE EST SIGNALÉE À UN KILOMÈTRE DU TERRAIN !
BRAOUM !
LE "WING COMMANDER" HAVILAND ÉTAIT HORS DE LUI...
NELSON ! DÉCOLLEZ IMMÉDIATEMENT ! JE VOUS PRÉVIENS QUE, SI À CAUSE DE VOTRE CHIEN, IL ARRIVE QUOI QUE CE SOIT, JE...
STUART NELSON NE SUT JAMAIS CE QUE SON COMMANDANT LUI RÉSERVAIT... CAR DEUX MINUTES APRÈS, ALORS QUE LES DOUZE HURRICANES DÉCOLLAIENT SOUS LES OBUS ALLEMANDS...
FOR GOD SAKE ! L'AVION DU COMMANDER NE PEUT PAS PARTIR !
RIEN À FAIRE... SALETÉ DE DÉMARREUR !

LE 17 JUIN 1940, PENDANT LA "BLITZKRIEG" LES AVANT-GARDES MOTORISÉES ALLEMANDES ALLAIENT TELLEMENT VITE QUE DES SCÈNES SEMBLABLES SE PRODUISAIENT QUOTIDIENNEMENT... LE FRONT ÉTAIT OFFICIELLEMENT À 20KM ET, SOUDAIN, LES "PANZERS"* VOUS ARRIVAIENT DESSUS...
* BLINDÉS ALLEMANDS.
DAMVILLE
2
L'ESCADRILLE DE CHASSE ANGLAISE DU "WING COMMANDER" HAVILAND ÉTAIT EN TRAIN D'EN FAIRE L'AMÈRE EXPÉRIENCE... LE "COMMANDER" TENTA CINQUANTE FOIS DE FAIRE PARTIR LE MOTEUR...
EN VAIN !
DAMNÉ "HURRICANE" ! JE COMPRENDS POURQUOI J'AI TOUJOURS PRÉFÉRÉ LES "SPITFIRES" !... IL NE ME RESTE PLUS QU'À DÉTRUIRE CET AVION !
OUI, MAIS COMMENT ? PARBLEU, Y METTRE LE FEU !
IL OUVRIT LE CAPOT, POMPA L'ESSENCE JUSQU'À INONDER LE PUISSANT MOTEUR, ET CHERCHA SON BRIQUET DANS SES MULTIPLES POCHES...
GOOD LORD ! PAS DE BRIQUET, PAS D'ALLUMETTES !
AOH ! QUELLE EST CETTE VOITURE ?
LES "PANZERGRENADIERE" ÔTÈRENT POLIMENT SON REVOLVER AU "COMMANDER" DÉSESPÉRÉ... ILS ÉTAIENT RAVIS DE CAPTURER UN PILOTE ANGLAIS ET SON APPAREIL... INTACT...

LE FELDWEBEL, CERTAIN D'ÊTRE DÉCORÉ D'UNE CROIX DE FER DE 1ÈRE CLASSE, ALLUMA UNE CIGARETTE... L'OEIL DE L'ANGLAIS JETA UN ÉCLAIR...
SCHÖN! SCHÖN!
BON AVION! SEHR GUT!
VOUS VOULEZ BONNE CIGARETTE ALLEMANDE?
VOLONTIERS! LES CIGARETTES ALLEMANDES VALENT BIEN LES CIGARETTES ANGLAISES!
DUPUIS
LE COMMANDANT TIRA VOLUPTUEUSEMENT DEUX BOUFFÉES DU CADEAU DE SON VAINQUEUR...
VERY GOOD INDEED!
ET BRUSQUEMENT, JETA LA CIGARETTE DANS LE MOTEUR DU HURRICANE...
HÉ LA!
IL Y AVAIT UNE CHANCE SUR DIX POUR QUE ÇA MARCHE... IL EUT CETTE CHANCE: UNE LONGUE FLAMME JAILLIT...
ACH SO! SCHWEINE-REI!
ACHTUNG! L'AVION PREND FEU!
ACH! IL NOUS A BIEN EUS! COCHON D'ANGLAIS!
IL NE FAUT JAMAIS FAIRE CONFIANCE À UN ANGLAIS QUAND IL PARAÎT DÉSARMÉ... NAPOLÉON LUI-MÊME S'EN ÉTAIT APERÇU...


LE SQUADRON DE STUART NELSON DEVAIT SE RAVITAILLER SUR UN TERRAIN DE NORMANDIE AVANT DE TRAVERSER LA MANCHE... LES ONZE HURRICANES SURVOLÈRENT DES ROUTES BONDÉES DE RÉFUGIÉS FRANÇAIS...
QUELLE PAGAILLE ! LES "FRENCHIES" SONT FOUTUS ! REGARDEZ-MOI ÇA !
REGARDE PLUTÔT LE CIEL, MICKEY ! LES MESSERSCHMIDT POURRAIENT NOUS SURPRENDRE !
F.DUPUIS

LE PÉRIL VINT D'EN BAS, ALORS QUE LE SQUADRON 212 SURVOLAIT LA CÔTE NORMANDE...
BON DIEU ! LES ALLEMANDS SONT DÉJÀ LÀ !
ALERTE ! FLAK À 10 HEURES ! ATTENT...

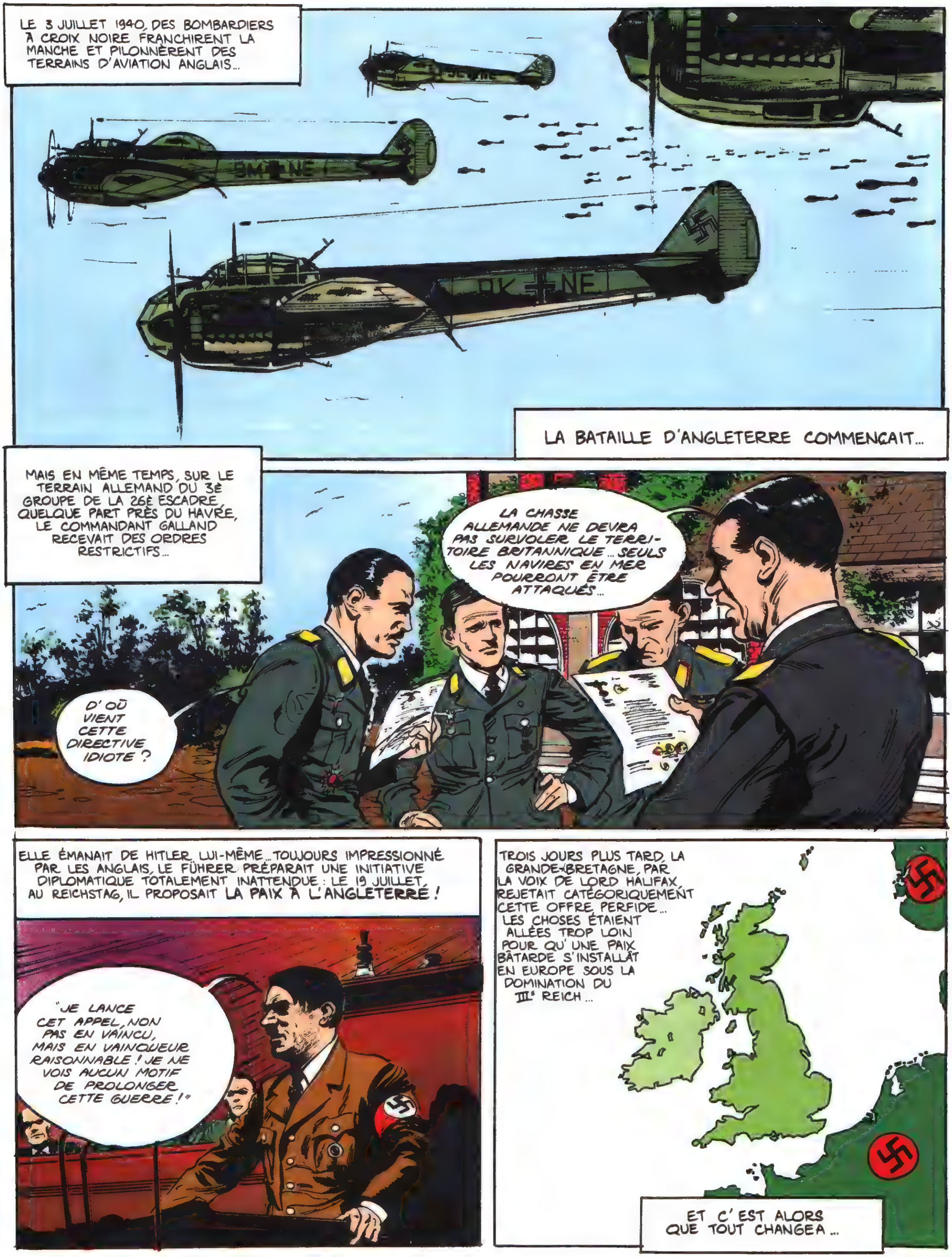

ILS ÉTAIENT LÀ... ET LEUR D.C.A. ÉTAIT "UN PEU LÀ"... DEUX HURRICANES, HACHÉS PAR LES ÉCLATS, DÉGRINGOLÈRENT EN VRILLE... LEURS PILOTES EURENT LA CHANCE DE POUVOIR SAUTER... ILS IRAIENT REJOINDRE LEUR COMMANDER DANS UN CAMP DE PRISONNIERS...

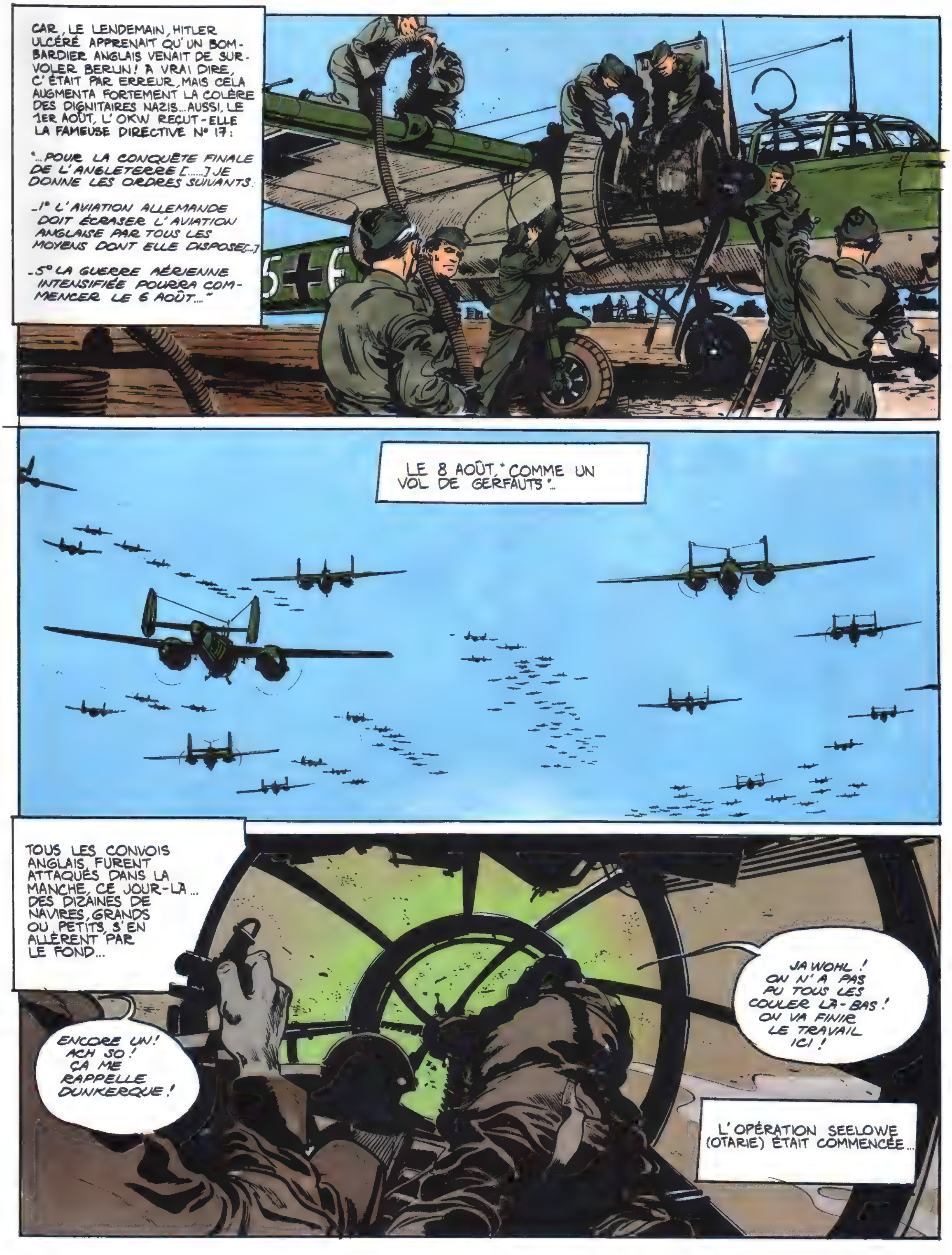
ON A BEAUCOUP REPROCHÉ À L'ANGLETERRE D'AVOIR REFUSÉ AUX FRANÇAIS UN VÉRITABLE APPUI AÉRIEN EN MAI-JUIN 1940... IL EST VRAI QUE, SI CHURCHILL A PARFOIS CÉDÉ AUX SUPPLICATIONS DE PAUL REYNAUD ET ENVOYÉ QUELQUES ESCADRILLES PAR-CI PAR-LÀ, LES ANGLAIS ONT ABSOLUMENT VOULU GARDER POUR EUX LE GROS DE LEUR AVIATION DE CHASSE... POUR LE CAS OÙ LES CHOSES TOURNERAIENT MAL EN FRANCE... ON PEUT DIRE MAINTENANT QUE LEUR ÉGOÏSME FUT SALUTAIRE...
CAR, EN FRANCE, LES CHOSES AVAIENT TOURNÉ... À LA CATASTROPHE... À PARTIR DU 10 JUIN, LES FORCES FRANÇAISES DISLOQUÉES, TRONÇONNÉES, DÉPASSÉES PAR LES PANZERS, N'AVAIENT PLUS OPPOSÉ QUE DES RÉSISTANCES SPORADIQUES ET DÉSESPÉRÉES SUR LA SEINE, L'AISNE ET LA LOIRE...
JETEZ VOS FLINGUES, BANDE DE CRÉTINS ÇA NE SERT PLUS À RIEN !
LE 17 JUIN, LE MARÉCHAL PÉTAIN, NOUVEAU CHEF DU GOUVERNEMENT, AVAIT ENTAMÉ DES NÉGOCIATIONS D'ARMISTICE PAR L'ENTREMISE DE L'ESPAGNE...
TANDIS QU'UN GÉNÉRAL DE 49 ANS, CHARLES DE GAULLE, SOUS-SECRÉTAIRE D'ÉTAT AU MINISTÈRE DE LA GUERRE, LANÇAIT, DE LONDRES, UN APPEL À LA GUERRE À OUTRANCE...
MUSSOLINI NOUS AVAIT DÉCLARÉ LA GUERRE LE 10 JUIN...
LE 20, DEUX ARMÉES ITALIENNES ATTAQUAIENT LES ALPES FRANÇAISES...
FEU !
MALHEUR À CEUX QUI NOUS ONT DONNÉ CE COUP DE POIGNARD DANS LE DOS !
EN FACE, IL N'Y AVAIT QUE LES TROIS DIVISIONS FRANÇAISES DU GÉNÉRAL OLRY...
ET POURTANT, LES ITALIENS REÇURENT LÀ UNE PREMIÈRE ET MAGISTRALE CORRECTION...
AVANTI ! AVANTI !
ATTENZIONE !
IMPOSSIBLE ! NOUS NE PASSERONS JAMAIS !

IL FALLUT QUE LES ALLEMANDS, DESCENDANT DE LYON, PRESSENT LES FRANÇAIS DANS LE DOS POUR QUE LES ITALIENS PUISSENT GAGNER QUELQUES KILOMÈTRES...
AU PRIX DE PERTES TRÈS ÉLEVÉES, L'ARMÉE DES ALPES OFFRIT UNE RÉSISTANCE FAROUCHE, MAIS VAINE, HÉLAS, PUISQUE L'ARMISTICE FUT SIGNÉ LES 23 ET 24 JUIN...

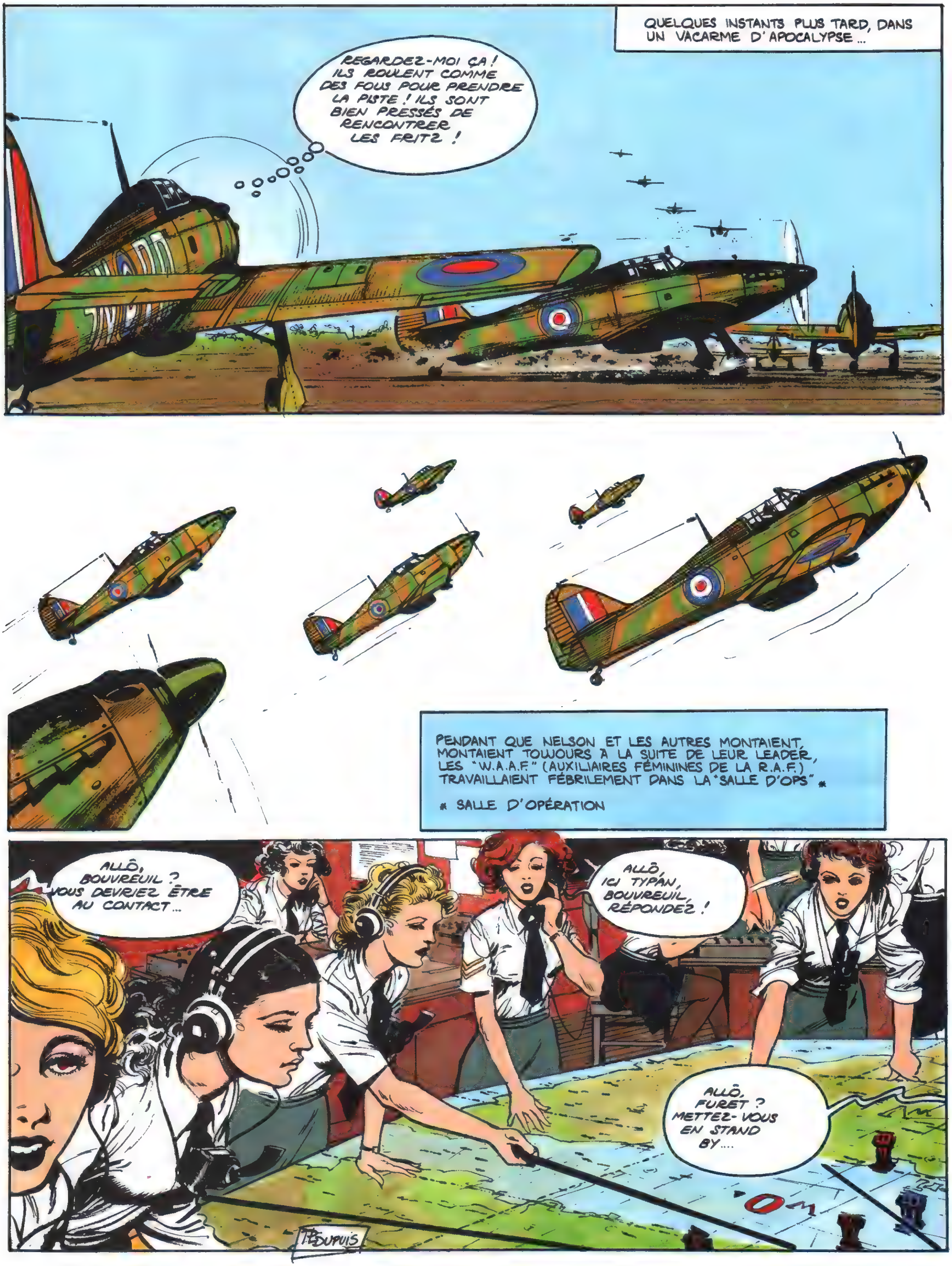
IL Y AURA DONC EN FRANCE UNE ZONE LIBRE, ET UNE ZONE OCCUPÉE PAR LES FORCES ALLEMANDES...
C'ÉTAIT FINI... LA FRANCE HUMILIÉE SORTAIT PROVISOIREMENT DE LA GUERRE... ELLE CONSERVAIT UNE PETITE MOITIÉ DE SON TERRITOIRE, UNE FLOTTE INTACTE... ELLE AVAIT PERDU 100.000 TUÉS ET 1.500.000 PRISONNIERS... L'ANGLETERRE RESTAIT SEULE, FACE AU MONSTRE NAZI...

LORD BEAVERBROOK
HAWKER "HURRICANE" MK. II C
SUPERMARINE "SPITFIRE" F. MK. IX C
LORD BEAVERBROOK, MINISTRE ANGLAIS DE L'AÉRONAUTIQUE, N'AVAIT PAS PERDU SON TEMPS... TOUS LES STOCKS DE PIÈCES DÉTACHÉES D'AVIONS ÉTAIENT UTILISÉS AU MAXIMUM... DANS LES USINES, PAR ROULEMENT, LES OUVRIERS FABRIQUAIENT, 24 HEURES SUR 24, DES HURRICANES ET DES SPITFIRES...
MAIS ON N'EN SORTAIT ENCORE QUE... QUATRE PAR JOUR!

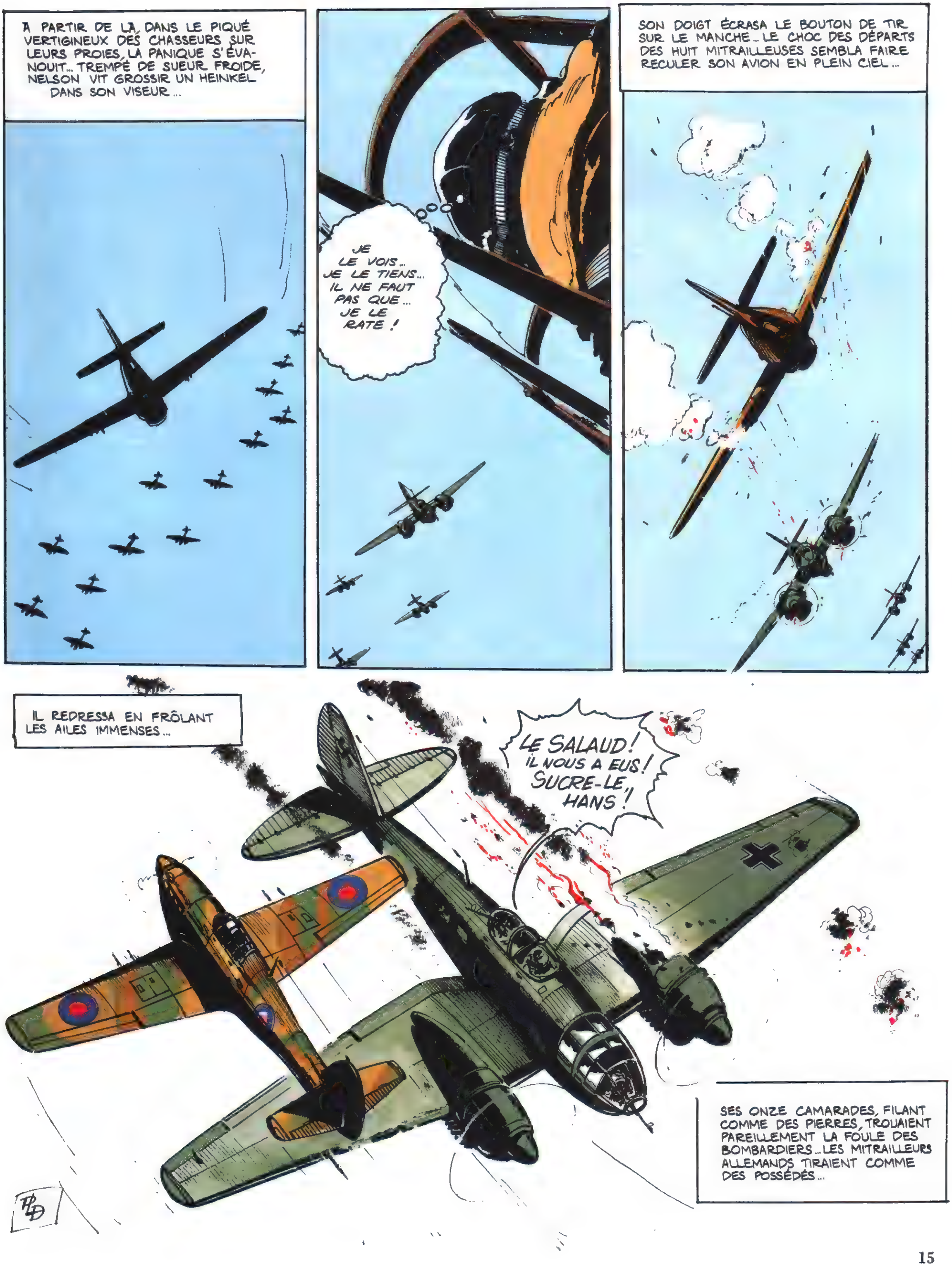

LE 3 JUILLET 1940, DES BOMBARDIERS À CROIX NOIRE FRANCHIRENT LA MANCHE ET PILONNÈRENT DES TERRAINS D'AVIATION ANGLAIS...
LA BATAILLE D'ANGLETERRE COMMENÇAIT...
MAIS EN MÊME TEMPS, SUR LE TERRAIN ALLEMAND DU 3e GROUPE DE LA 26e ESCADRE, QUELQUE PART PRÈS DU HAVRE, LE COMMANDANT GALLAND RECEVAIT DES ORDRES RESTRICTIFS...
LA CHASSE ALLEMANDE NE DEVRA PAS SURVOLER LE TERRITOIRE BRITANNIQUE... SEULS LES NAVIRES EN MER POURRONT ÊTRE ATTAQUÉS...
D'OÙ VIENT CETTE DIRECTIVE IDIOTE ?
ELLE ÉMANAIT DE HITLER LUI-MÊME... TOUJOURS IMPRESSIONNÉ PAR LES ANGLAIS, LE FÜHRER PRÉPARAIT UNE INITIATIVE DIPLOMATIQUE TOTALEMENT INATTENDUE : LE 19 JUILLET, AU REICHSTAG, IL PROPOSAIT LA PAIX À L'ANGLETERRE !
"JE LANCE CET APPEL, NON PAS EN VAINCU, MAIS EN VAINQUEUR RAISONNABLE ! JE NE VOIS AUCUN MOTIF DE PROLONGER CETTE GUERRE !"
TROIS JOURS PLUS TARD, LA GRANDE-BRETAGNE, PAR LA VOIX DE LORD HALIFAX, REJETAIT CATÉGORIQUEMENT CETTE OFFRE PERFIDE... LES CHOSES ÉTAIENT ALLÉES TROP LOIN POUR QU'UNE PAIX BÂTARDE S'INSTALLÂT EN EUROPE SOUS LA DOMINATION DU IIIe REICH...
ET C'EST ALORS QUE TOUT CHANGEA...


CAR, LE LENDEMAIN, HITLER ULCÉRÉ APPRENAIT QU'UN BOMBARDIER ANGLAIS VENAIT DE SURVOLER BERLIN! A VRAI DIRE, C'ÉTAIT PAR ERREUR, MAIS CELA AUGMENTA FORTEMENT LA COLÈRE DES DIGNITAIRES NAZIS... AUSSI, LE 1ER AOÛT, L'OKW REÇUT-ELLE LA FAMEUSE DIRECTIVE N° 17 :
"...POUR LA CONQUÊTE FINALE DE L'ANGLETERRE [......] JE DONNE LES ORDRES SUIVANTS :
-1° L'AVIATION ALLEMANDE DOIT ÉCRASER L'AVIATION ANGLAISE PAR TOUS LES MOYENS DONT ELLE DISPOSE [...]
-5° LA GUERRE AÉRIENNE INTENSIFIÉE POURRA COMMENCER LE 6 AOÛT..."
LE 8 AOÛT, "COMME UN VOL DE GERFAUTS"...
TOUS LES CONVOIS ANGLAIS FURENT ATTAQUÉS DANS LA MANCHE, CE JOUR-LÀ... DES DIZAINES DE NAVIRES, GRANDS OU PETITS, S'EN ALLÈRENT PAR LE FOND...
ENCORE UN! ACH SO! ÇA ME RAPPELLE DUNKERQUE!
JAWOHL! ON N'A PAS PU TOUS LES COULER LÀ-BAS! ON VA FINIR LE TRAVAIL ICI!
L'OPÉRATION SEELOWE (OTARIE) ÉTAIT COMMENCÉE...

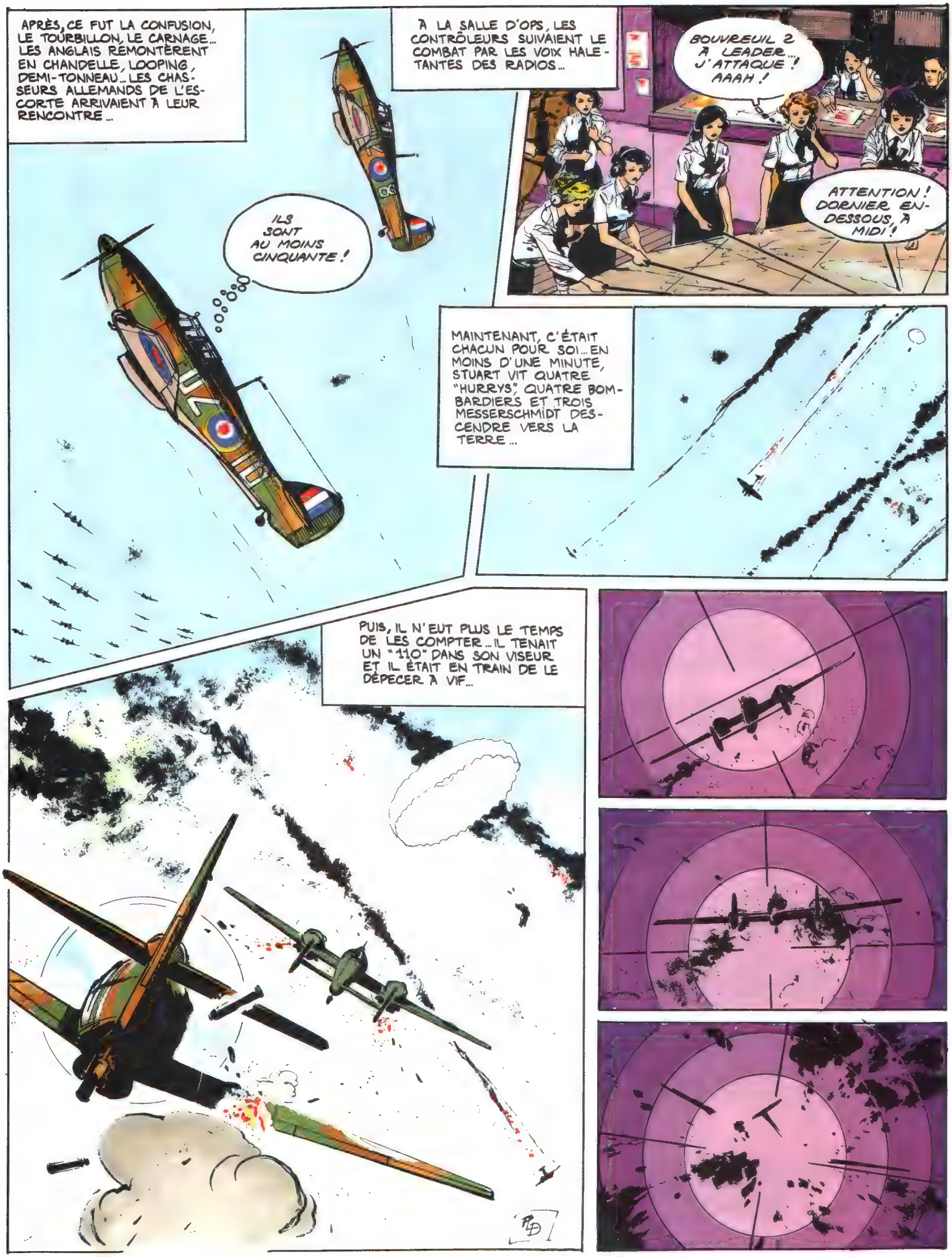
BEAUCOUP DE PILOTES DE LA R.A.F. N'AVAIENT PAS ENCORE RENCONTRÉ D'AVIONS ALLEMANDS... À PARTIR DU 12 AOÛT, ILS FIRENT VITE LEUR CONNAISSANCE... STUART NELSON ÉTAIT AFFECTÉ AU GROUPE 11, BASÉ DANS LE KENT... CE GROUPE SUPPORTA LE POIDS PRINCIPAL DE TOUTE LA BATAILLE... VOICI COMMENT NELSON PASSA LA JOURNÉE DU 13 AOÛT, BAPTISÉE "JOUR DE L'AIGLE" PAR GOERING...
STUART, PLEASE, PASSE-MOI UN BOUT DE CHOCOLAT !
CE MATIN-LÀ, LES PILOTES DU SQUADRON ÉTAIENT EN "READINESS", C'EST-À-DIRE QU'ILS DEVAIENT POUVOIR SE PRÉPARER À DÉCOLLER EN 15 MINUTES...
TON THÉ PASSE MAL ?
LE TÉLÉPHONE SONNA...
ALLÔ ? BON... À PARTIR DE MAINTENANT NOUS SOMMES EN STAND-BY...* O.K. !
* STAND BY : DISPONIBILITÉ DE DÉCOLLAGE EN 2 MINUTES.
SIX MINUTES PLUS TARD RETENTISSAIT LA SONNERIE FATALE...
...SCRAMBLE !!
L'ÉCHO NE S'ÉTAIT PAS ENCORE ÉTEINT QUE 12 MOTEURS RUGISSAIENT COMME DES BÊTES FÉROCES... CE FUT LA RUÉE... STUART ENDOSSA SON PARACHUTE QUI L'ATTENDAIT SUR LE BORD DE L'AILE DE SON "HURRICANE" TOUT NEUF... SON MÉCANO, CROSBY, BOUGONNAIT COMME D'HABITUDE...
MON CAFÉ VA ÊTRE FROID !
TU VEUX DIRE QUE TON WHISKY VA RÉCHAUFFER !

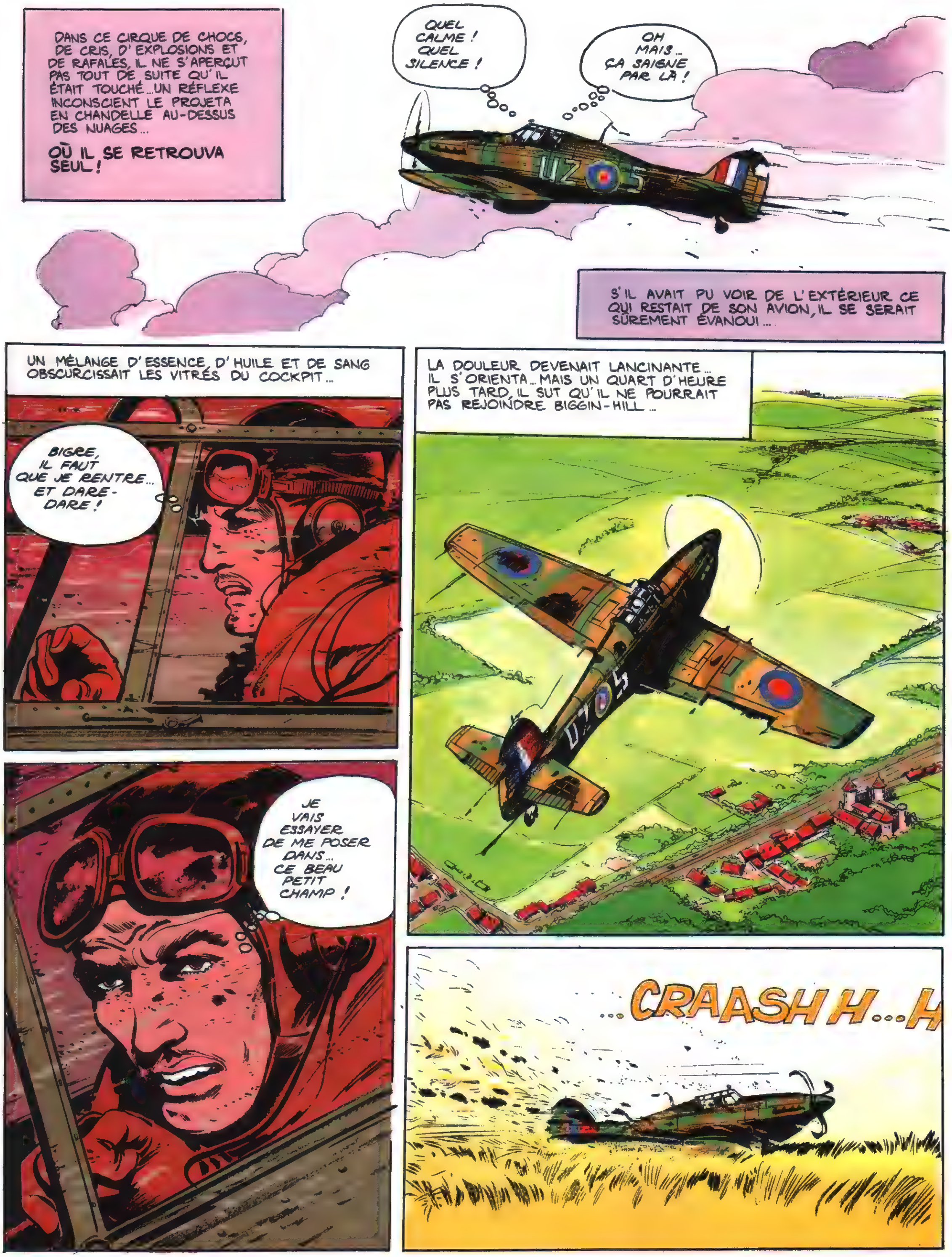

QUELQUES INSTANTS PLUS TARD, DANS UN VACARME D'APOCALYPSE ...
REGARDEZ-MOI ÇA ! ILS ROULENT COMME DES FOUS POUR PRENDRE LA PISTE ! ILS SONT BIEN PRESSÉS DE RENCONTRER LES FRITZ !
PENDANT QUE NELSON ET LES AUTRES MONTAIENT, MONTAIENT TOUJOURS À LA SUITE DE LEUR LEADER, LES "W.A.A.F." (AUXILIAIRES FÉMININES DE LA R.A.F.) TRAVAILLAIENT FÉBRILEMENT DANS LA "SALLE D'OPS" *
* SALLE D'OPÉRATION
ALLÔ, BOUVREUIL ? VOUS DEVRIEZ ÊTRE AU CONTACT...
ALLÔ, ICI TYPAN, BOUVREUIL, RÉPONDEZ !
ALLÔ, FURET ? METTEZ-VOUS EN STAND BY....

"BOUVREUIL", LE SQUADRON DE NELSON, MIT UN CERTAIN TEMPS AVANT DE RÉPONDRE, CAR LES PILOTES NE CROYAIENT PAS CE QU'ILS VOYAIENT...
MY GOD!
ALLÔ, TYPAN! NOUS LES VOYONS! DES HEINKEL JUNKERS ET STUKAS! ILS SONT DES DIZAINES...
DES CENTAINES!
DES CENTAINES!...
...ET LES HURRICANES ÉTAIENT DOUZE!
IL EST IMPOSSIBLE DE DÉCRIRE LA PEUR QUI ENVAHIT STUART À CE MOMENT-LÀ, DEVANT LA MER DE BOMBARDIERS QUI MONTAIT VERS LUI...
LA VOIX CALME DU "SQUADRON LEADER" RETENTIT DANS SES ÉCOUTEURS...
ATTAQUE FRONTALE... J'Y VAIS! CHACUN POUR SOI... BONNE CHANCE!
B N1
IL FALLAIT Y ALLER!

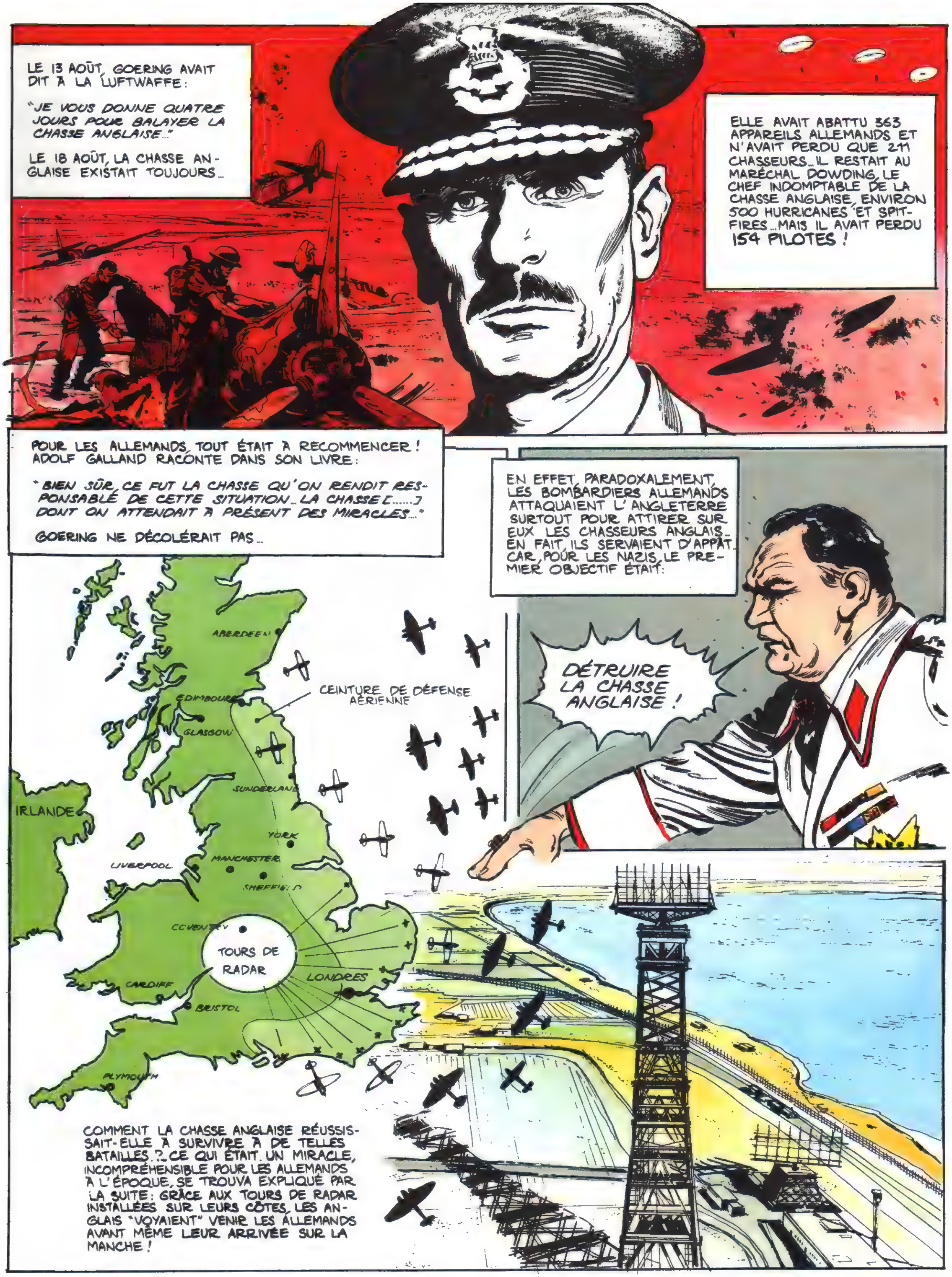


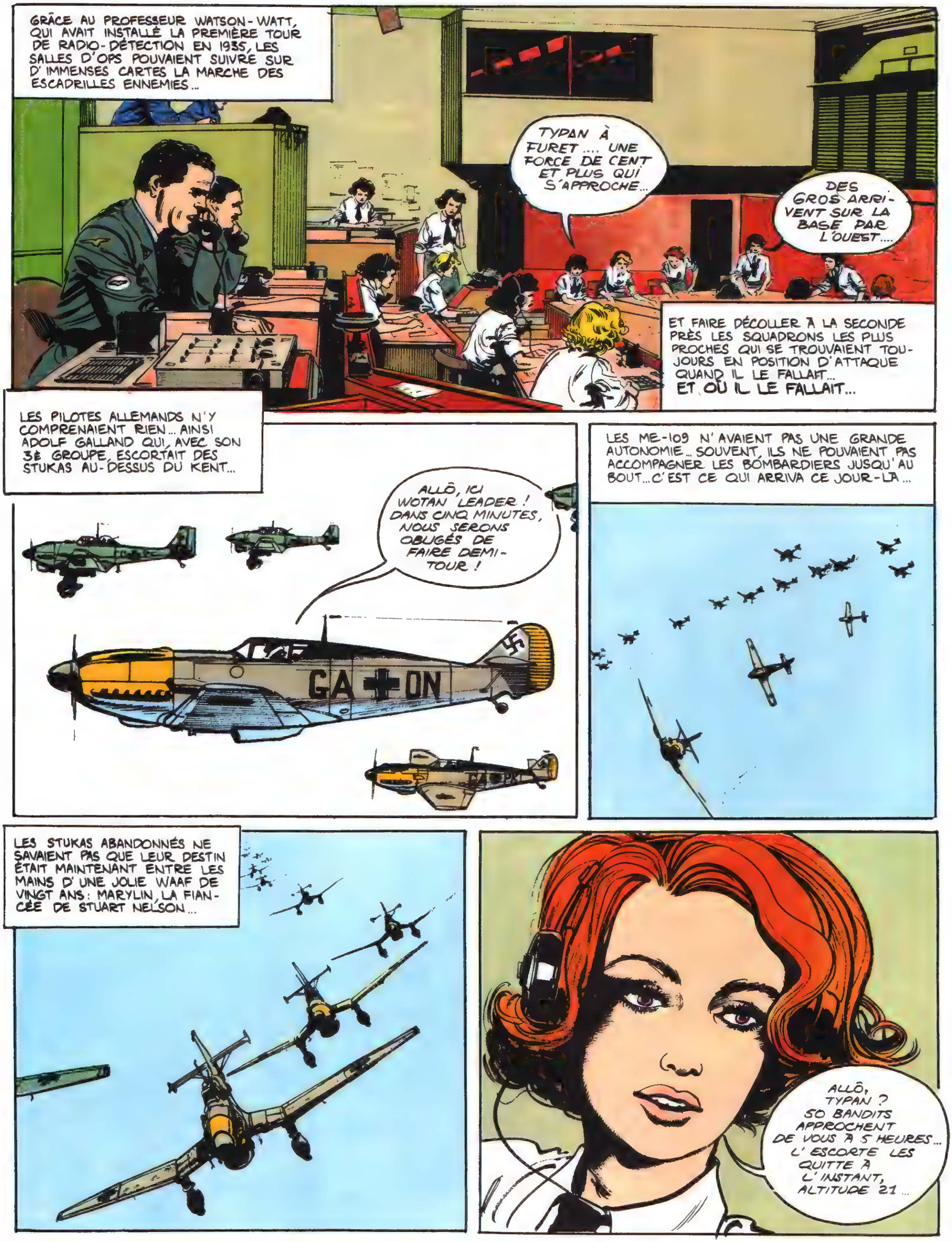
À PARTIR DE LÀ, DANS LE PIQUÉ VERTIGINEUX DES CHASSEURS SUR LEURS PROIES, LA PANIQUE S'ÉVANOUIT... TREMPÉ DE SUEUR FROIDE, NELSON VIT GROSSIR UN HEINKEL DANS SON VISEUR...
JE LE VOIS... JE LE TIENS... IL NE FAUT PAS QUE... JE LE RATE !
SON DOIGT ÉCRASA LE BOUTON DE TIR SUR LE MANCHE... LE CHOC DES DÉPARTS DES HUIT MITRAILLEUSES SEMBLA FAIRE RECULER SON AVION EN PLEIN CIEL...
IL REDRESSA EN FRÔLANT LES AILES IMMENSES...
LE SALAUD ! IL NOUS A EUS ! SUCRE-LE, HANS !
SES ONZE CAMARADES, FILANT COMME DES PIERRES, TROUAIENT PAREILLEMENT LA FOULE DES BOMBARDIERS... LES MITRAILLEURS ALLEMANDS TIRAIENT COMME DES POSSÉDÉS...


APRÈS, CE FUT LA CONFUSION, LE TOURBILLON, LE CARNAGE... LES ANGLAIS REMONTÈRENT EN CHANDELLE, LOOPING, DEMI-TONNEAU... LES CHASSEURS ALLEMANDS DE L'ESCORTE ARRIVAIENT À LEUR RENCONTRE...
ILS SONT AU MOINS CINQUANTE !
À LA SALLE D'OPS, LES CONTRÔLEURS SUIVAIENT LE COMBAT PAR LES VOIX HALETANTES DES RADIOS...
BOUVREUIL 2 À LEADER... J'ATTAQUE ! AAAH !
ATTENTION ! DORNIER EN-DESSOUS, À MIDI !
MAINTENANT, C'ÉTAIT CHACUN POUR SOI... EN MOINS D'UNE MINUTE, STUART VIT QUATRE "HURRYS", QUATRE BOMBARDIERS ET TROIS MESSERSCHMIDT DESCENDRE VERS LA TERRE...
PUIS, IL N'EUT PLUS LE TEMPS DE LES COMPTER... IL TENAIT UN "110" DANS SON VISEUR ET IL ÉTAIT EN TRAIN DE LE DÉPECER À VIF...

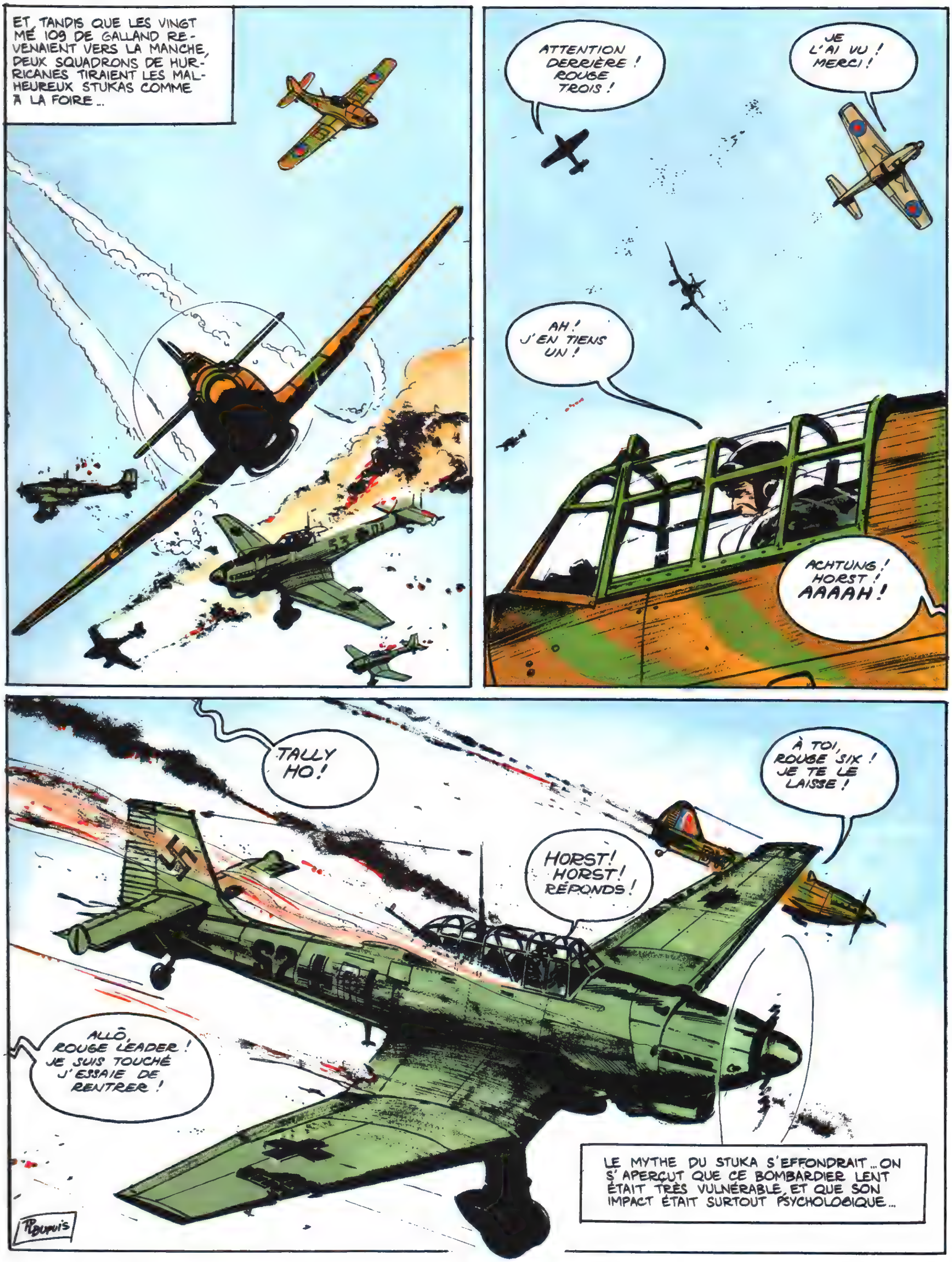

DANS CE CIRQUE DE CHOCS, DE CRIS, D'EXPLOSIONS ET DE RAFALES, IL NE S'APERÇUT PAS TOUT DE SUITE QU'IL ÉTAIT TOUCHÉ...UN RÉFLEXE INCONSCIENT LE PROJETA EN CHANDELLE AU-DESSUS DES NUAGES...
OÙ IL SE RETROUVA SEUL !
QUEL CALME ! QUEL SILENCE !
OH MAIS... ÇA SAIGNE PAR LÀ !
UZ 5
S'IL AVAIT PU VOIR DE L'EXTÉRIEUR CE QUI RESTAIT DE SON AVION, IL SE SERAIT SÛREMENT ÉVANOUI...
UN MÉLANGE D'ESSENCE, D'HUILE ET DE SANG OBSCURCISSAIT LES VITRES DU COCKPIT...
BIGRE, IL FAUT QUE JE RENTRE... ET DARE-DARE !
LA DOULEUR DEVENAIT LANCINANTE... IL S'ORIENTA... MAIS UN QUART D'HEURE PLUS TARD, IL SUT QU'IL NE POURRAIT PAS REJOINDRE BIGGIN-HILL...
UZ 5
JE VAIS ESSAYER DE ME POSER DANS... CE BEAU PETIT CHAMP !
...CRAASHH...H

DEUX MINUTES PLUS TARD LES FERMIERS ACCOURAIENT...
ESPÈCE DE DÉGOÛTANT ! REGARDEZ-MOI CE TRAVAIL !
DIEU MERCI ! ON VIENT À MON SECOURS !
EH LÀ, EH LÀ... JE SUIS UN PILOTE... DE LA R.A.F. ET JE SUIS BLESSÉ...
MAIS JE LE VOIS BIEN QUE VOUS ÊTES UN GARS DE CHEZ NOUS !
?!!
C'EST PAS UNE RAISON POUR BOUZILLER MON BLÉ ! VOUS AURIEZ PU VOUS PLANTER DANS LE CHAMP DE MON SALOPARD DE VOISIN, LÀ, JUSTE À CÔTÉ !
LUI, SON CHAMP EST TOUT DÉGUEULASSE ! ET LE MIEN ÉTAIT TOUT PROPRE !
DU COUP, NELSON, S'ÉVANOUIT...
EN RÉALITÉ, LE "JOUR DE L'AIGLE" DURA TROIS JOURS... LE 15 AOÛT, 520 BOMBARDIERS, ESCORTÉS DE CENTAINES DE CHASSEURS, ASSAILLIRENT L'ANGLETERRE, DU NORTHUMBERLAND AU DORSET...
LE LENDEMAIN, ÇA RECOMMENÇAIT : 1700 AVIONS DE LA LUFTWAFFE SUR LES AÉRODROMES ET LES USINES D'AVIATION... LES CROIX NOIRES OBSCURCISSAIENT LE CIEL...
R. DUPUIS


LE 13 AOÛT, GOERING AVAIT DIT À LA LUFTWAFFE :
"JE VOUS DONNE QUATRE JOURS POUR BALAYER LA CHASSE ANGLAISE."
LE 18 AOÛT, LA CHASSE ANGLAISE EXISTAIT TOUJOURS...
ELLE AVAIT ABATTU 363 APPAREILS ALLEMANDS ET N'AVAIT PERDU QUE 211 CHASSEURS... IL RESTAIT AU MARÉCHAL DOWDING, LE CHEF INDOMPTABLE DE LA CHASSE ANGLAISE, ENVIRON 500 HURRICANES ET SPITFIRES... MAIS IL AVAIT PERDU 154 PILOTES !
POUR LES ALLEMANDS, TOUT ÉTAIT À RECOMMENCER ! ADOLF GALLAND RACONTE DANS SON LIVRE :
"BIEN SÛR, CE FUT LA CHASSE QU'ON RENDIT RESPONSABLE DE CETTE SITUATION... LA CHASSE [......] DONT ON ATTENDAIT À PRÉSENT DES MIRACLES..."
GOERING NE DÉCOLÉRAIT PAS...
EN EFFET, PARADOXALEMENT, LES BOMBARDIERS ALLEMANDS ATTAQUAIENT L'ANGLETERRE SURTOUT POUR ATTIRER SUR EUX LES CHASSEURS ANGLAIS... EN FAIT, ILS SERVAIENT D'APPÂT. CAR, POUR LES NAZIS, LE PREMIER OBJECTIF ÉTAIT :
DÉTRUIRE LA CHASSE ANGLAISE !
ABERDEEN
EDIMBOURG
GLASGOW
CEINTURE DE DÉFENSE AÉRIENNE
SUNDERLAND
IRLANDE
YORK
LIVERPOOL
MANCHESTER
TOURS DE RADAR
CARDIFF
LONDRES
BRISTOL
PLYMOUTH
COMMENT LA CHASSE ANGLAISE RÉUSSISSAIT-ELLE À SURVIVRE À DE TELLES BATAILLES ?... CE QUI ÉTAIT UN MIRACLE, INCOMPRÉHENSIBLE POUR LES ALLEMANDS À L'ÉPOQUE, SE TROUVA EXPLIQUÉ PAR LA SUITE : GRÂCE AUX TOURS DE RADAR INSTALLÉES SUR LEURS CÔTES, LES ANGLAIS "VOYAIENT" VENIR LES ALLEMANDS AVANT MÊME LEUR ARRIVÉE SUR LA MANCHE !



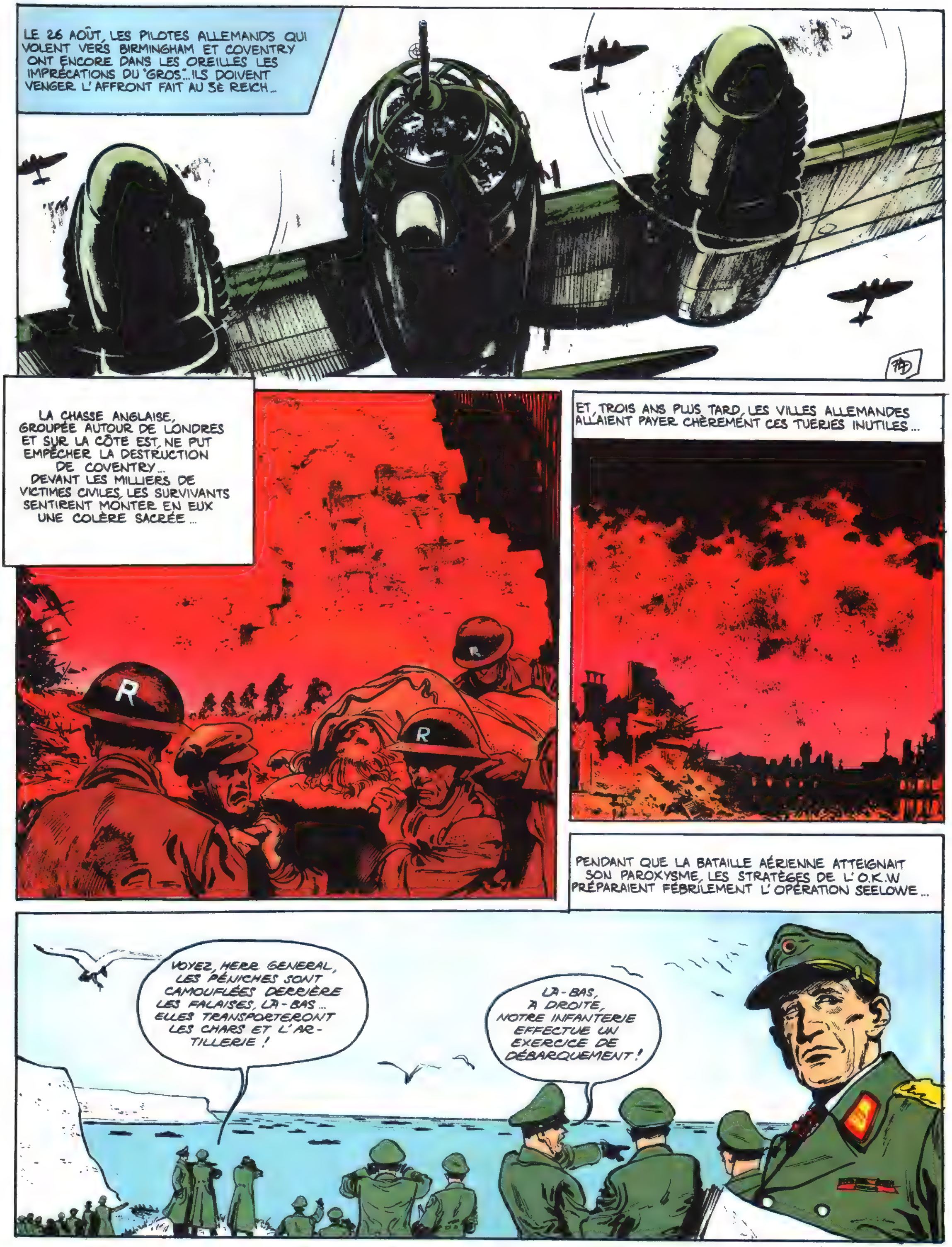
GRÂCE AU PROFESSEUR WATSON-WATT, QUI AVAIT INSTALLÉ LA PREMIÈRE TOUR DE RADIO-DÉTECTION EN 1935, LES SALLES D'OPS POUVAIENT SUIVRE SUR D'IMMENSES CARTES LA MARCHE DES ESCADRILLES ENNEMIES...
TYPAN À FURET .... UNE FORCE DE CENT ET PLUS QUI S'APPROCHE...
DES GROS ARRIVENT SUR LA BASE PAR L'OUEST....
ET FAIRE DÉCOLLER À LA SECONDE PRÈS LES SQUADRONS LES PLUS PROCHES QUI SE TROUVAIENT TOUJOURS EN POSITION D'ATTAQUE QUAND IL LE FALLAIT... ET OÙ IL LE FALLAIT...
LES PILOTES ALLEMANDS N'Y COMPRENAIENT RIEN... AINSI ADOLF GALLAND QUI, AVEC SON 3e GROUPE, ESCORTAIT DES STUKAS AU-DESSUS DU KENT...
ALLÔ, ICI WOTAN LEADER ! DANS CINQ MINUTES, NOUS SERONS OBLIGÉS DE FAIRE DEMI-TOUR !
GA ✠ ON
LES ME-109 N'AVAIENT PAS UNE GRANDE AUTONOMIE... SOUVENT, ILS NE POUVAIENT PAS ACCOMPAGNER LES BOMBARDIERS JUSQU'AU BOUT... C'EST CE QUI ARRIVA CE JOUR-LÀ...
LES STUKAS ABANDONNÉS NE SAVAIENT PAS QUE LEUR DESTIN ÉTAIT MAINTENANT ENTRE LES MAINS D'UNE JOLIE WAAF DE VINGT ANS : MARYLIN, LA FIANCÉE DE STUART NELSON...
ALLÔ, TYPAN ? 50 BANDITS APPROCHENT DE VOUS À 5 HEURES... L'ESCORTE LES QUITTE À L'INSTANT, ALTITUDE 21...

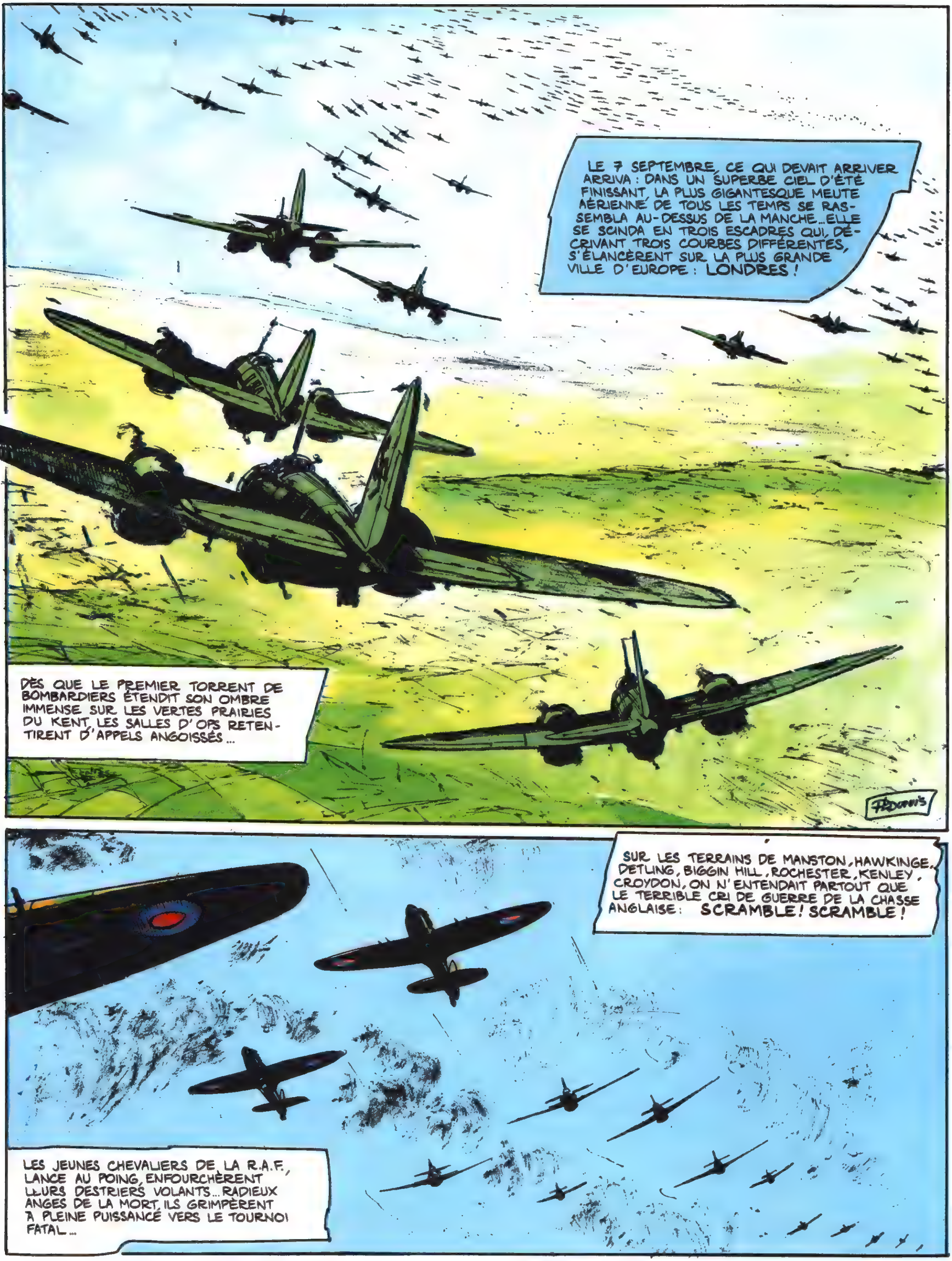

ET, TANDIS QUE LES VINGT MÉ 109 DE GALLAND REVENAIENT VERS LA MANCHE, DEUX SQUADRONS DE HURRICANES TIRAIENT LES MALHEUREUX STUKAS COMME À LA FOIRE...
ATTENTION DERRIÈRE ! ROUGE TROIS !
JE L'AI VU ! MERCI !
AH ! J'EN TIENS UN !
ACHTUNG ! HORST ! AAAAH !
TALLY HO !
À TOI, ROUGE SIX ! JE TE LE LAISSE !
HORST ! HORST ! RÉPONDS !
ALLÔ, ROUGE LEADER ! JE SUIS TOUCHÉ J'ESSAIE DE RENTRER !
LE MYTHE DU STUKA S'EFFONDRAIT... ON S'APERÇUT QUE CE BOMBARDIER LENT ÉTAIT TRÈS VULNÉRABLE, ET QUE SON IMPACT ÉTAIT SURTOUT PSYCHOLOGIQUE...
PDupuis

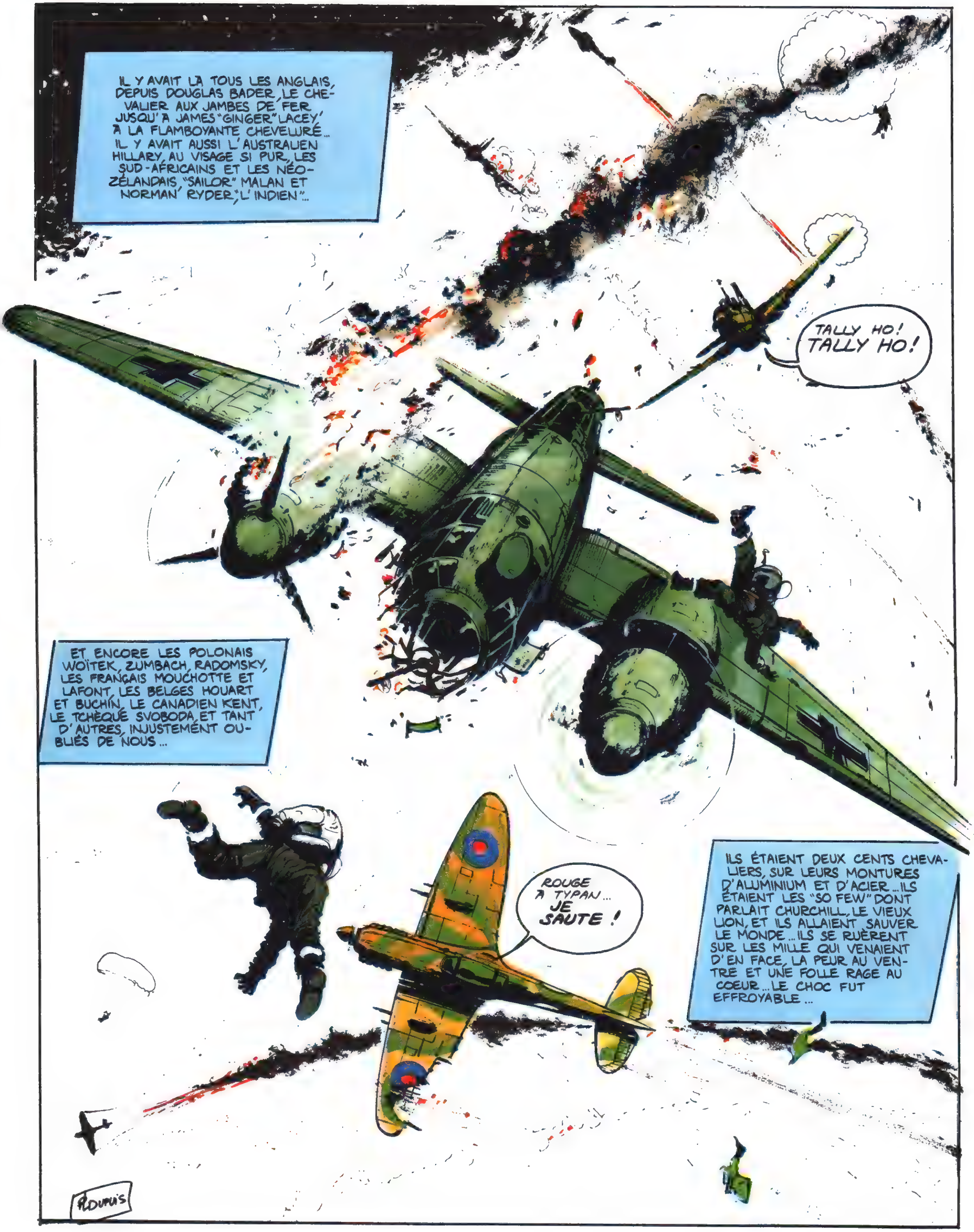
GALLAND ENTENDAIT, DANS SES ÉCOUTEURS, LES CLAMEURS DU CARNAGE... BOUILLANT DE COLÈRE, IL APERÇUT SOUDAIN UN HURRICANE, SÛREMENT ÉGARÉ...
LE SALAUD ! CELUI-CI PAIERA POUR LES AUTRES !
À LA SECONDE RAFALE, L'ANGLAIS, SURPRIS, FILA EN FLAMMES... L'ALLEMAND LE POURSUIVIT...
SAUTE, IMBÉCILE, SAUTE !... MAIS POURQUOI NE SAUTE-T-IL PAS ?
L'ÉPAVE TROUÉE, EMPANACHÉE DE FLAMMES, FLOTTAIT TOUJOURS AU-DESSUS DES RAVISSANTES COLLINES ANGLAISES... GALLAND LA DÉPASSA ALORS, ET IL VIT...
GOTT ! JE COMPRENDS POURQUOI IL NE SAUTE PAS ! IL EST DÉJÀ MORT !
LE RESTE DU GROUPE ALLEMAND FUT ACCROCHÉ PAR DES SPITFIRES... IL DUT FAIRE UN GRAND DÉTOUR... DE SORTE QUE SEULS CINQ "MESSERSCHMITTS", AVEC LEURS DERNIÈRES GOUTTES D'ESSENCE, PURENT ATTEINDRE UNE PLAGE NORMANDE... SEPT AUTRES TOMBÈRENT DANS LA MANCHE...
AUF WIEDERSEHEN, HANS ! JE COULE ! ENVOIE-MOI LES SCHNELLBOOTE !
CE JOUR-LÀ, LE SEUL GROUPE GALLAND PERDIT DIX-HUIT MESSERSCHMITTS !

NELSON SE REMIT VITE DE SES BLES-SURES... À L'HÔPITAL DE CROYDON...
J'AI AMENÉ ÉMILIA, UNE AMIE...
OH, MARYLIN CHÉRIE... QUE C'EST GENTIL DE VENIR ME VOIR...
NATIONAL SERVICE
ÉMILIA ÉTAIT DOUCE... ELLE S'INTÉRESSAIT BEAUCOUP À SON TRAVAIL... ELLE IN-TERROGEA STUART AVEC ADMIRATION...
ET COMBIEN AVEZ-VOUS DE SQUADRONS À BIGGIN HILL ?
OH ! EN CE MOMENT, À PEU PRÈS QUATRE...
LE SOIR...
CE QU'IL EST BEAU, TON STUART... J'AIMERAIS AVOIR UN "BOY FRIEND" COMME LUI !
PLAINS-TOI ! JE T'AI VUE L'AUTRE JOUR, AU RESTAURANT, AVEC UN JOLI GARÇON...
QUI ? RUDY ? OH ! C'EST UN VIEUX COPAIN ! JE L'AI CONNU EN AUTRICHE, IL Y A DEUX ANS... IL ME DONNE DES LEÇONS DE GRAMMAIRE ALLEMANDE...
JE N'ARRIVE PAS À CROIRE QUE TU AS DES GRANDS-PARENTS AUTRICHIENS !
LE 20 AOÛT, LA RAF ÉTAIT AGONISANTE, MAIS ELLE EXISTAIT TOUJOURS ! CHURCHILL, À LA CHAMBRE DES COM-MUNES, EXALTA SES PILOTES DANS UN DISCOURS FAMEUX...
"JAMAIS, DANS L'HISTOIRE DES CONFLITS HUMAINS, TANT D'HOMMES ONT DÛ AUTANT À SI PEU..."

GOERING ÉCUMAIT...
NOUS ALLONS CHANGER DE TACTIQUE : ATTAQUER LES PÉRIPHÉRIES DES VILLES AVEC MOINS DE BOMBARDIERS ET PLUS DE CHASSEURS... IL FAUDRA BIEN QU'ILS LANCENT TOUS LEURS DAMNÉS CHASSEURS CONTRE NOUS !
OUI ! ILS NE POURRONT PLUS LES ÉCONOMISER COMME MAINTENANT !
ACH ! SI ON POUVAIT LES FORCER À UNE BATAILLE GÉNÉRALE, ON LES ABATTRAIT TOUS D'UN SEUL COUP !
RÊVES, RÊVES... LA LUFTWAFFE ÉTAIT COMME UN BOXEUR NETTEMENT SUPÉRIEUR À UN ADVERSAIRE QUI PAR SON ALLONGE NE SE LAISSE PAS APPROCHER, ET AUQUEL ON NE PEUT DÉCOCHER LE COUP FATAL...
LE 24 AOÛT, DES BOMBES ALLEMANDES TOMBENT SUR LONDRES... ERREUR OU PROVOCATION ? GLACIAL, L'AIRMARSHALL DOWDING DONNE SES ORDRES...
ET DANS LA NUIT DU LENDEMAIN, 81 BOMBARDIERS SE DIRIGENT SUR L'ALLEMAGNE, S'ENFONCENT TOUJOURS PLUS LOIN VERS L'EST...
GOERING N'EN CROIT PAS SES OREILLES...
ILS ONT OSÉ ! ILS ONT BOMBARDÉ BERLIN ! ACH DU LIEBER GOT ! JE VAIS ÉCRASER LONDRES ! LES VILLES ANGLAISES SERONT RAYÉES DE LA CARTE !


LE 26 AOÛT, LES PILOTES ALLEMANDS QUI VOLENT VERS BIRMINGHAM ET COVENTRY ONT ENCORE DANS LES OREILLES LES IMPRÉCATIONS DU "GROS"... ILS DOIVENT VENGER L'AFFRONT FAIT AU 3è REICH...
LA CHASSE ANGLAISE, GROUPÉE AUTOUR DE LONDRES ET SUR LA CÔTE EST, NE PUT EMPÊCHER LA DESTRUCTION DE COVENTRY... DEVANT LES MILLIERS DE VICTIMES CIVILES, LES SURVIVANTS SENTIRENT MONTER EN EUX UNE COLÈRE SACRÉE...
R
R
ET, TROIS ANS PLUS TARD, LES VILLES ALLEMANDES ALLAIENT PAYER CHÈREMENT CES TUERIES INUTILES...
PENDANT QUE LA BATAILLE AÉRIENNE ATTEIGNAIT SON PAROXYSME, LES STRATÈGES DE L'O.K.W PRÉPARAIENT FÉBRILEMENT L'OPÉRATION SEELOWE...
VOYEZ, HERR GENERAL, LES PÉNICHES SONT CAMOUFLÉES DERRIÈRE LES FALAISES, LÀ-BAS... ELLES TRANSPORTERONT LES CHARS ET L'ARTILLERIE !
LÀ-BAS, À DROITE, NOTRE INFANTERIE EFFECTUE UN EXERCICE DE DÉBARQUEMENT !


LE 7 SEPTEMBRE, CE QUI DEVAIT ARRIVER ARRIVA : DANS UN SUPERBE CIEL D'ÉTÉ FINISSANT, LA PLUS GIGANTESQUE MEUTE AÉRIENNE DE TOUS LES TEMPS SE RASSEMBLA AU-DESSUS DE LA MANCHE... ELLE SE SCINDA EN TROIS ESCADRES QUI, DÉCRIVANT TROIS COURBES DIFFÉRENTES, S'ÉLANCÈRENT SUR LA PLUS GRANDE VILLE D'EUROPE : LONDRES !
DÈS QUE LE PREMIER TORRENT DE BOMBARDIERS ÉTENDIT SON OMBRE IMMENSE SUR LES VERTES PRAIRIES DU KENT, LES SALLES D'OPS RETENTIRENT D'APPELS ANGOISSÉS...
SUR LES TERRAINS DE MANSTON, HAWKINGE, DETLING, BIGGIN HILL, ROCHESTER, KENLEY, CROYDON, ON N'ENTENDAIT PARTOUT QUE LE TERRIBLE CRI DE GUERRE DE LA CHASSE ANGLAISE : SCRAMBLE ! SCRAMBLE !
LES JEUNES CHEVALIERS DE LA R.A.F., LANCE AU POING, ENFOURCHÈRENT LEURS DESTRIERS VOLANTS... RADIEUX ANGES DE LA MORT, ILS GRIMPÈRENT À PLEINE PUISSANCE VERS LE TOURNOI FATAL...

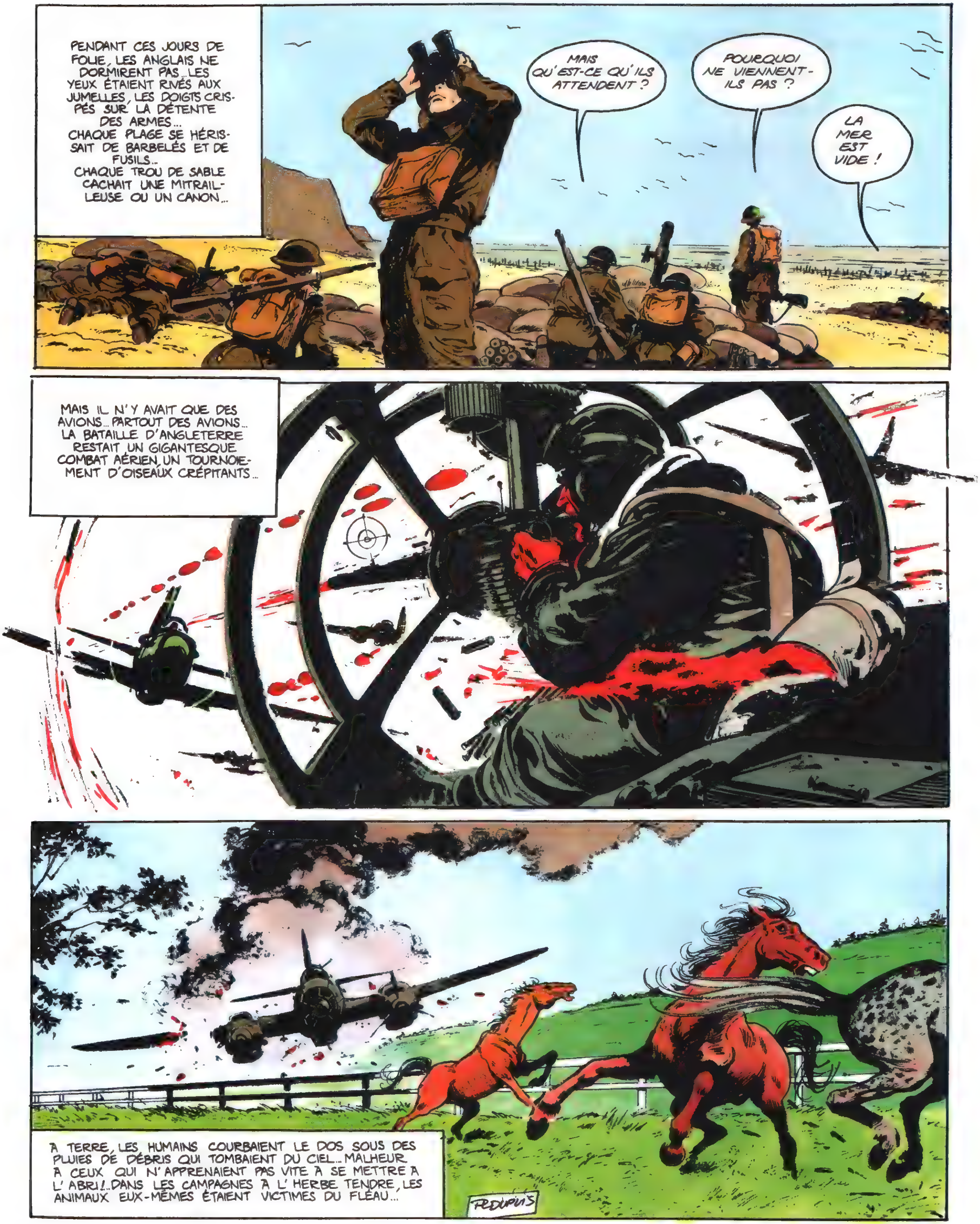

IL Y AVAIT LÀ TOUS LES ANGLAIS, DEPUIS DOUGLAS BADER, LE CHEVALIER AUX JAMBES DE FER JUSQU'À JAMES "GINGER" LACEY, À LA FLAMBOYANTE CHEVELURE... IL Y AVAIT AUSSI L'AUSTRALIEN HILLARY, AU VISAGE SI PUR, LES SUD-AFRICAINS ET LES NÉO-ZÉLANDAIS "SAILOR" MALAN ET NORMAN RYDER, L'INDIEN"...
TALLY HO! TALLY HO!
ET ENCORE LES POLONAIS WOÏTEK, ZUMBACH, RADOMSKY, LES FRANÇAIS MOUCHOTTE ET LAFONT, LES BELGES HOUART ET BUCHÍN, LE CANADIEN KENT, LE TCHÈQUE SVOBODA, ET TANT D'AUTRES, INJUSTEMENT OUBLIÉS DE NOUS...
ROUGE À TYPAN... JE SAUTE !
ILS ÉTAIENT DEUX CENTS CHEVALIERS, SUR LEURS MONTURES D'ALUMINIUM ET D'ACIER... ILS ÉTAIENT LES "SO FEW" DONT PARLAIT CHURCHILL, LE VIEUX LION, ET ILS ALLAIENT SAUVER LE MONDE... ILS SE RUÈRENT SUR LES MILLE QUI VENAIENT D'EN FACE, LA PEUR AU VENTRE ET UNE FOLLE RAGE AU COEUR... LE CHOC FUT EFFROYABLE...
DUPUIS

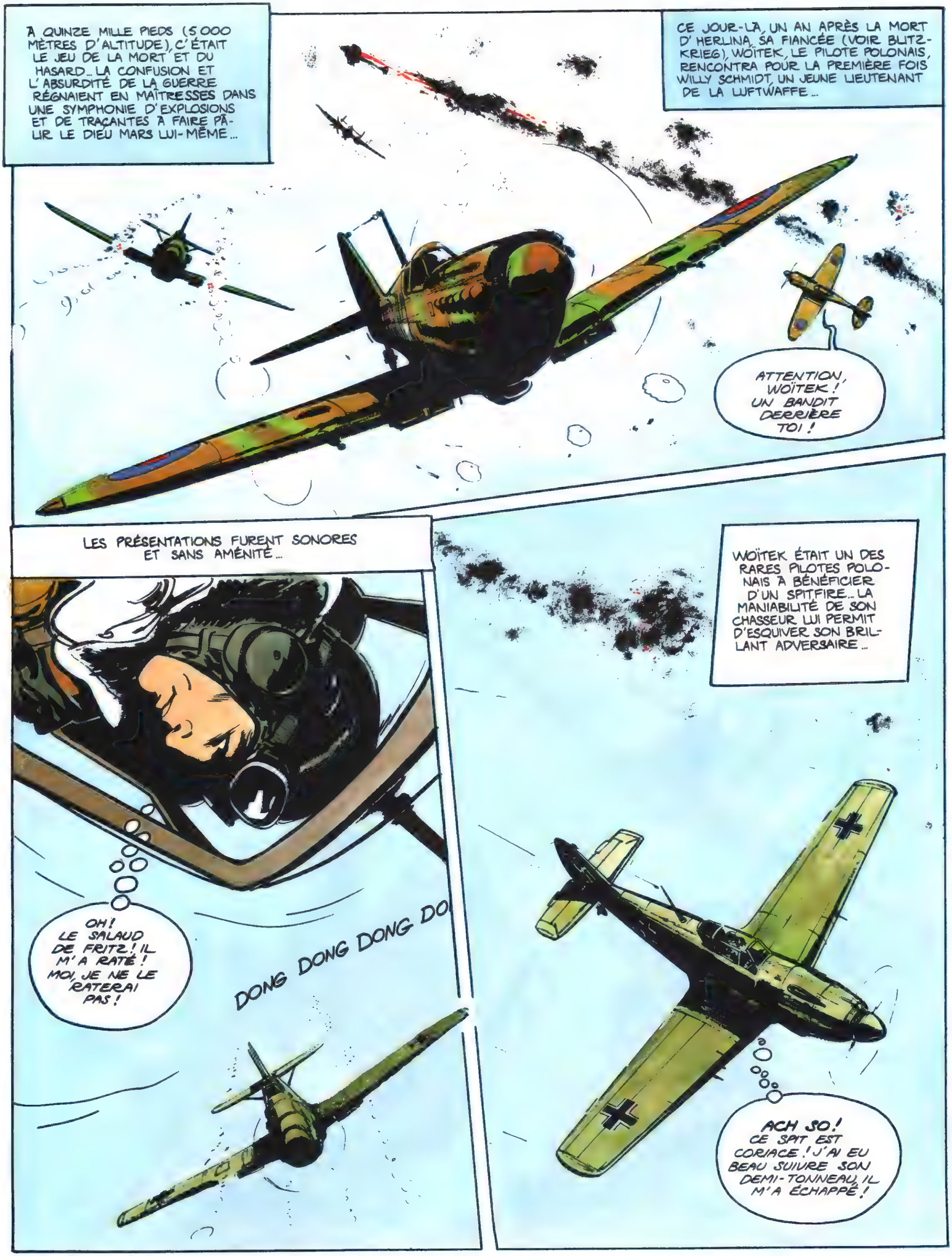
LE SILENCE ENVELOPPA SOUDAIN LES CAMPAGNES, AUTOUR DE LA VILLE RAVAGÉE... L'AIR DE LA NUIT PARUT PLUS VIF ET PLUS PUR QUE JAMAIS AUX VILLAGEOIS QUI REGARDAIENT L'IMMENSE TACHE ORANGE À L'HORIZON: C'ÉTAIT LONDRES QUI BRÛLAIT...
PARTOUT, SUR LES COLLINES ET AU FOND DES VALLONS, DES DIZAINES DE PETITS BRASIERS SIGNALAIENT LES AVIONS ALLEMANDS ABATTUS...
DANS LA VILLE CE N'ÉTAIT QUE FLAMMES, CRIS, RUINES ET SANG... LES POMPIERS, DÉBORDÉS, NE POUVAIENT VENIR À BOUT DES INCENDIES DES DOCKS, DONT LES FLAMMES ILLUMINAIENT LES FAUBOURGS...
LE LENDEMAIN, UNE PLUIE MIRACULEUSE ARROSA LES RUINES ET EMPÊCHA LES VAUTOURS DE REVENIR SUR LEUR PROIE BLESSÉE...
MAIS ILS REVINRENT LA NUIT ET, PENDANT NEUF HEURES, CE FUT UN CAUCHEMAR ININTERROMPU...

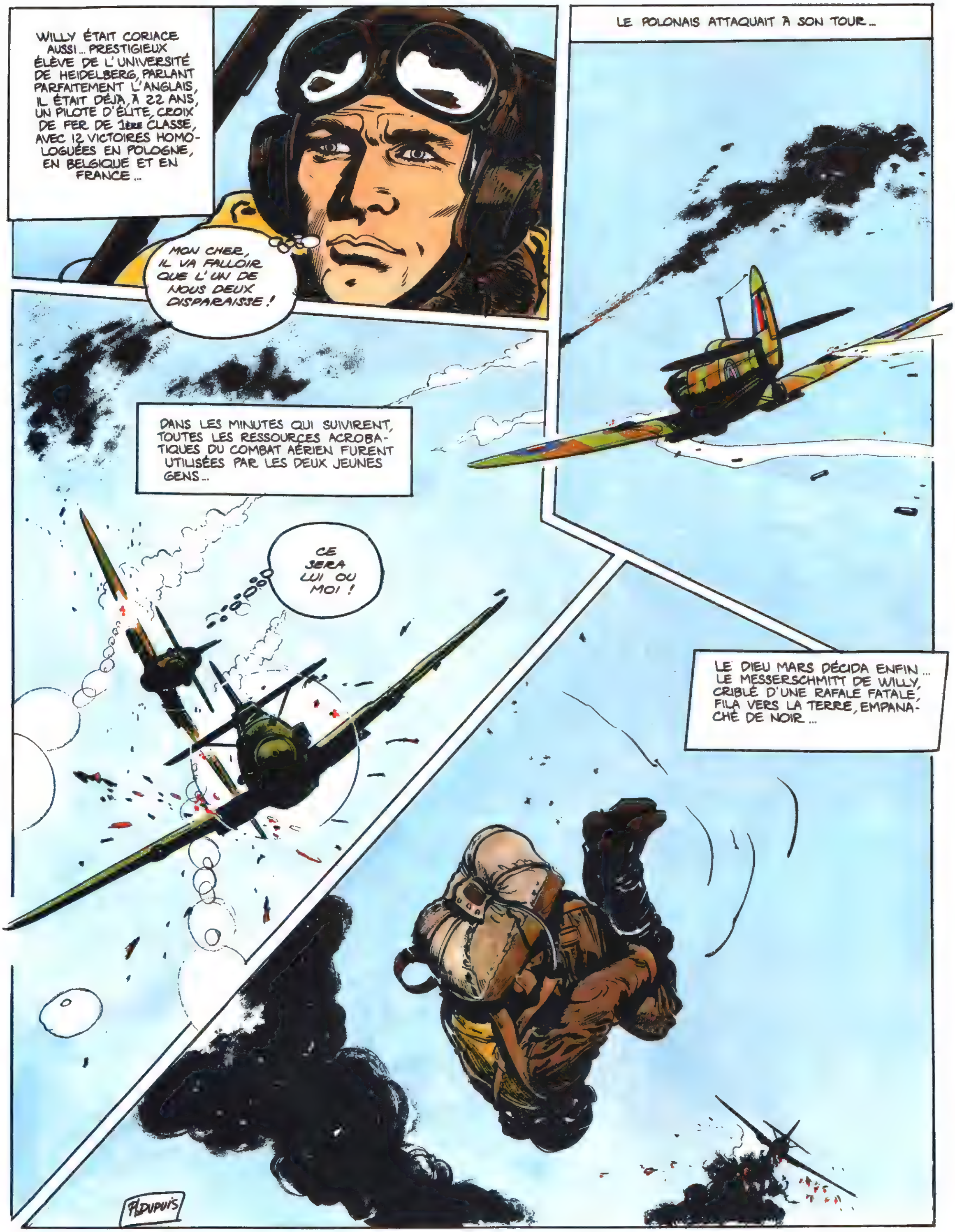
DOWDING COMPTAIT ANXIEUSEMENT SES CHASSEURS...
IL EN RESTE 245... MOINS 7... MOINS 12... ÇA FAIT 226, MOINS 4...
ET COMBIEN DE PILOTES PERDUS ?
22 TUÉS LA SEMAINE DERNIÈRE, SIR...
JOUR APRÈS JOUR, ÇA RECOMMENÇAIT...
OH NON ! NON ! LAISSEZ-MOI DORMIR !
SCRAMBLE...
ON N'EN PEUT PLUS !
TROIS, QUATRE, SIX SORTIES JOUR ET NUIT... LES PILOTES SURVIVANTS ÉTAIENT PRÈS DE L'EFFONDREMENT...
DES HÔPITAUX SPÉCIALISÉS S'ACHARNAIENT À SAUVER LES BLESSÉS, À REMETTRE SUR PIED LE PLUS VITE POSSIBLE CES HOMMES SI PRÉCIEUX...
PLUS AFFREUX ÉTAIT LE SORT DES BRÛLÉS... L'ESSENCE EN FEU AVAIT CREUSÉ DANS LEUR CHAIR DES CICATRICES HIDEUSES, ET PLUS D'UN BEAU VISAGE DEVINT UN MASQUE D'HORREUR ... LA GUERRE AÉRIENNE A AUSSI SES MARTYRS...
IL Y AVAIT MAINTENANT TOUS LES JOURS MILLE AVIONS ALLEMANDS DANS LE CIEL ANGLAIS... ET LES HABITANTS ATTENDAIENT ANXIEUSEMENT LE DÉBARQUEMENT ENNEMI...
CHURCHILL DÉCLARA : "NOUS NOUS BATTRONS SUR LES PLAGES, NOUS NOUS BATTRONS DANS LES CAMPAGNES, DANS NOS VILLES, RUE PAR RUE, MAISON PAR MAISON..."

LE POINT CULMINANT DE LA BATAILLE APPROCHAIT... GOERING AVAIT PRIS PERSONNELLEMENT LA DIRECTION DES OPÉRATIONS... IL PENSAIT LA CHASSE ANGLAISE ASSEZ AFFAIBLIE POUR PROMETTRE À SON MAÎTRE UNE COUVERTURE SUFFISANTE À "SEELÖWE"...
ENTRE LE 31 AOÛT ET LE 6 SEPTEMBRE LES PÉNICHES S'ENTASSÈRENT PAR MILLIERS SUR LES CÔTES BELGES ET FRANÇAISES...
D2GP
3GN
D2GP
CE JOUR-LÀ L'ANGLETERRE ENTIÈRE ATTENDAIT L'INVASION...
HOME GUAR
"ATTAQUE ALLEMANDE PROBABLE SOUS TROIS JOURS..."
OH GOD!
LES BOMBARDIERS ALLEMANDS DE NORVÈGE VINRENT À LA RESCOUSSE DES LUFTFLOTTEN DE KESSELRING POUR ÉCRASER LA CÔTE EST SOUS UN DÉLUGE DE BOMBES...
TANDIS QUE LES BOMBARDIERS DE LA R.A.F. SE PERMETTAIENT D'ALLER DÉTRUIRE LES RASSEMBLEMENTS DE NAVIRES DANS LES PORTS DU CONTINENT...
ILS SONT CULOTTÉS, CES "BLENHEIM"!
ILS NOUS BOUSILLENT 50 PÉNICHES PAR JOUR!
À CE TRAIN-LÀ, NOS TROUFIONS IRONT EN ANGLETERRE À LA NAGE!

DANS LA NUIT DU 8 SEPTEMBRE L'ALERTE DEVINT GÉNÉRALE... LES COMMANDANTS DE LA "HOME GUARD" (MILICES LOCALES) REÇURENT LE MOT DE CODE "CROMWELL" QUI SIGNIFIAIT:
INVASION IMMINENTE...
GOD! VOUS ENTENDEZ?
C'EST LE TOCSIN! LES ALLEMANDS ARRIVENT!
TOUS À VOS POSTES DE COMBAT!
LA TENSION ÉTAIT INSUPPORTABLE... LES CENTRALES ÉLECTRIQUES BRÛLAIENT, LES LIGNES FERROVIAIRES ÉTAIENT COUPÉES, ET L'ANGLETERRE DU SUD SOMBRAIT DANS LE CHAOS À LA LUEUR DES BOUGIES... ET DES INCENDIES...
LES AÉRODROMES DE LA CHASSE ÉTAIENT PILONNÉS SANS PITIÉ...
BRAOUM!
LES PILOTES, LE NEZ DANS LA POUSSIÈRE, FAISAIENT D'AMÈRES CONSTATATIONS...
TOUTES LES PISTES SONT TROUÉES PAR LES BOMBES!
BIENTÔT, ON NE POURRA PLUS DÉCOLLER!
IL Y A PIRE, MESSIEURS! LES TOILETTES DES OFFICIERS ONT ÉTÉ DÉTRUITES PAR UNE BOMBE... ON A TROUVÉ UN MORT À L'INTÉRIEUR, ET C'ÉTAIT UN SIMPLE SOLDAT!
QUEL SCANDALE!
DÉCIDÉMENT, LA DISCIPLINE SE RELÂCHE!


PENDANT CES JOURS DE FOLIE, LES ANGLAIS NE DORMIRENT PAS... LES YEUX ÉTAIENT RIVÉS AUX JUMELLES, LES DOIGTS CRISPÉS SUR LA DÉTENTE DES ARMES...
CHAQUE PLAGE SE HÉRISSAIT DE BARBELÉS ET DE FUSILS...
CHAQUE TROU DE SABLE CACHAIT UNE MITRAILLEUSE OU UN CANON...
MAIS QU'EST-CE QU'ILS ATTENDENT ?
POURQUOI NE VIENNENT-ILS PAS ?
LA MER EST VIDE !
MAIS IL N'Y AVAIT QUE DES AVIONS... PARTOUT DES AVIONS... LA BATAILLE D'ANGLETERRE RESTAIT UN GIGANTESQUE COMBAT AÉRIEN, UN TOURNOIEMENT D'OISEAUX CRÉPITANTS...
A TERRE, LES HUMAINS COURBAIENT LE DOS SOUS DES PLUIES DE DÉBRIS QUI TOMBAIENT DU CIEL... MALHEUR A CEUX QUI N'APPRENAIENT PAS VITE A SE METTRE A L'ABRI !... DANS LES CAMPAGNES A L'HERBE TENDRE, LES ANIMAUX EUX-MÊMES ÉTAIENT VICTIMES DU FLÉAU...
P. DUPUIS

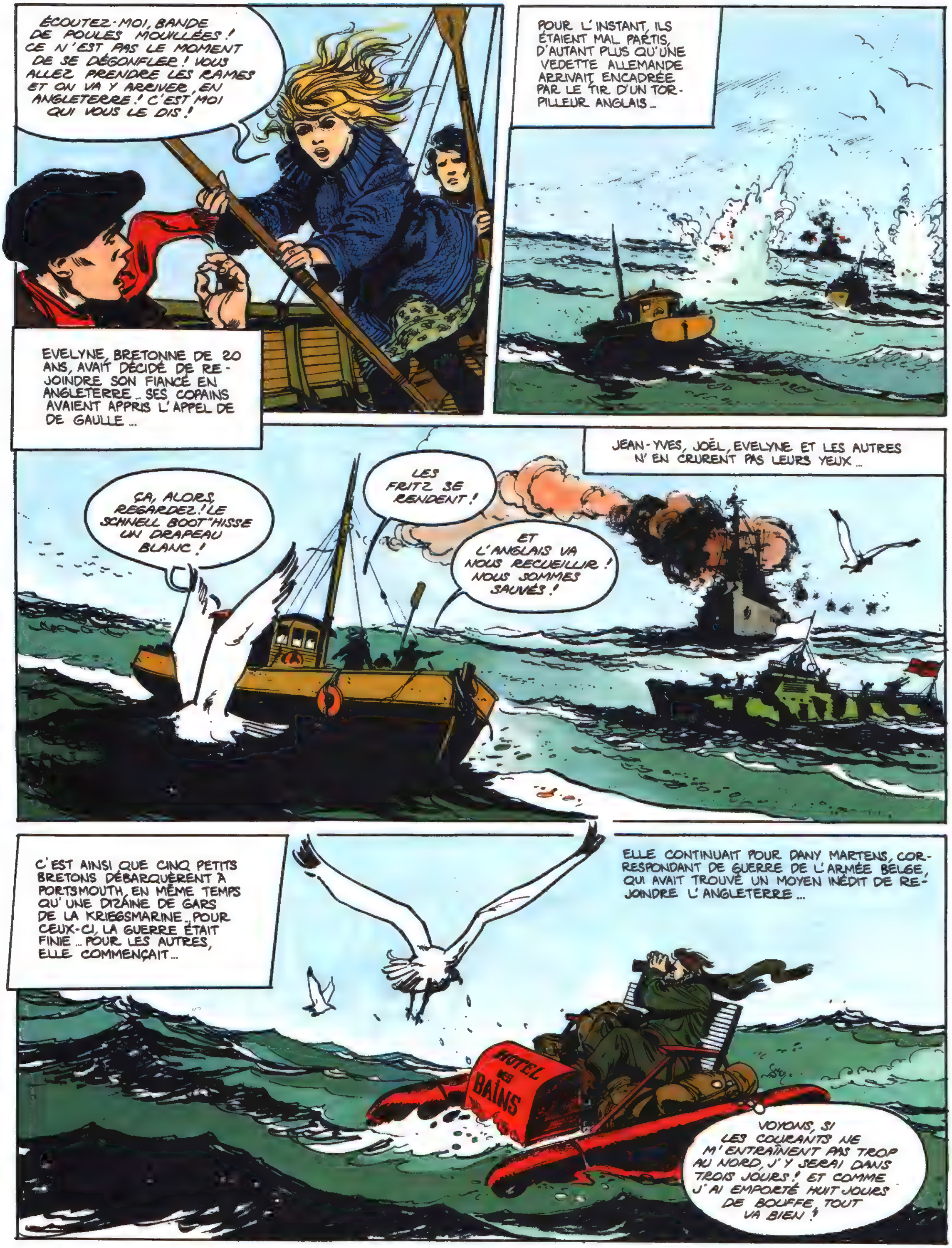

À QUINZE MILLE PIEDS (5 000 MÈTRES D'ALTITUDE), C'ÉTAIT LE JEU DE LA MORT ET DU HASARD... LA CONFUSION ET L'ABSURDITÉ DE LA GUERRE RÉGNAIENT EN MAÎTRESSES DANS UNE SYMPHONIE D'EXPLOSIONS ET DE TRAÇANTES À FAIRE PÂLIR LE DIEU MARS LUI-MÊME...
CE JOUR-LÀ, UN AN APRÈS LA MORT D'HERLINA, SA FIANCÉE (VOIR BLITZKRIEG), WOÏTEK, LE PILOTE POLONAIS, RENCONTRA POUR LA PREMIÈRE FOIS WILLY SCHMIDT, UN JEUNE LIEUTENANT DE LA LUFTWAFFE...
ATTENTION, WOÏTEK ! UN BANDIT DERRIÈRE TOI !
LES PRÉSENTATIONS FURENT SONORES ET SANS AMÉNITÉ...
OH ! LE SALAUD DE FRITZ ! IL M'A RATÉ ! MOI, JE NE LE RATERAI PAS !
DONG DONG DONG DO
WOÏTEK ÉTAIT UN DES RARES PILOTES POLONAIS À BÉNÉFICIER D'UN SPITFIRE... LA MANIABILITÉ DE SON CHASSEUR LUI PERMIT D'ESQUIVER SON BRILLANT ADVERSAIRE...
ACH SO ! CE SPIT EST CORIACE ! J'AI EU BEAU SUIVRE SON DEMI-TONNEAU, IL M'A ÉCHAPPÉ !


WILLY ÉTAIT CORIACE AUSSI... PRESTIGIEUX ÉLÈVE DE L'UNIVERSITÉ DE HEIDELBERG, PARLANT PARFAITEMENT L'ANGLAIS, IL ÉTAIT DÉJÀ, À 22 ANS, UN PILOTE D'ÉLITE, CROIX DE FER DE 1ère CLASSE, AVEC 12 VICTOIRES HOMOLOGUÉES EN POLOGNE, EN BELGIQUE ET EN FRANCE...
MON CHER, IL VA FALLOIR QUE L'UN DE NOUS DEUX DISPARAISSE !
LE POLONAIS ATTAQUAIT À SON TOUR...
DANS LES MINUTES QUI SUIVIRENT, TOUTES LES RESSOURCES ACROBATIQUES DU COMBAT AÉRIEN FURENT UTILISÉES PAR LES DEUX JEUNES GENS...
CE SERA LUI OU MOI !
LE DIEU MARS DÉCIDA ENFIN... LE MESSERSCHMITT DE WILLY, CRIBLÉ D'UNE RAFALE FATALE, FILA VERS LA TERRE, EMPANACHÉ DE NOIR...
P. DUPUIS

ME VOILÀ DESCENDU POUR LA PREMIÈRE FOIS, ET PAR UN POLONAIS ! QUELLE HONTE ! OH! MAIS ?
UN HURRICANE, POURSUIVI PAR DES ME-109...
DÉCOCHA AU PARACHUTISTE UNE LONGUE RAFALE QUI LE MANQUA DE PEU...
GOTT ! SALOPARD ! ASSASSIN !
WOÏTEK, TÉMOIN DE CE GESTE SAUVAGE, SE MIT À HURLER DANS SA RADIO...
FRANTOSEK ! JE T'AI VU ! NE RECOMMENCE JAMAIS, SINON...
TREMBLANT DE PEUR, L'ALLEMAND ATTERRIT... AU-DESSUS DE LUI, LE CARROUSEL INFERNAL CONTINUAIT... UN AUTRE PARACHUTISTE, ANGLAIS CELUI-LÀ, GLISSAIT MOLLEMENT DANS L'AIR DU MATIN...
TIENS, VOILÀ DE LA COMPAGNIE ! MAIS... C'EST UN BRITISH, ET IL A L'AIR MAL EN POINT !

UNE IDÉE INSENSÉE GERMA SOUDAIN DANS L'ESPRIT DE WILLY...
IL EST MORT ! PRENDRE SES PAPIERS, REVÊTIR SON UNIFORME, ME FAIRE CONDUIRE AU PROCHAIN TERRAIN...
...ET LÀ, VOLER UN DE LEURS DAMNÉS "SPITFIRES," ET REVENIR EN FRANCE AVEC ! C'EST TOTALEMENT FOU, MAIS JE VAIS ESSAYER !
UNE DEMI-HEURE PLUS TARD, LES "HOME GUARDS" APPARAISSAIENT... ET, CHOSE CURIEUSE, SE MIRENT À TIRAILLER VERS LE PILOTE...
DÉCIDÉMENT TOUT LE MONDE ME TIRE DESSUS ! QUEL SALE PATELIN !
BANG !
BANG !
EH LÀ, DOUCEMENT ! DOUCEMENT ! JE SUIS UN PILOTE ANGLAIS ! I AM AN ENGLISH PILOT !
ARRIVÉ À PORTÉE DE VOIX, LE CHEF DES GUARDS EXPLIQUA...
KEEP AWAY MINES
NE BOUGEZ PAS ! PAS UN GESTE ! VOUS ÊTES DANS UN CHAMP DE MINES ! ATTENDEZ, ON VIENT VOUS CHERCHER !
WILLY FAILLIT S'ÉVANOUIR...
CES PETITS BÂTONS AVEC DES FILS ! ACH SO ! CE SONT DES MINES !
DEUX HEURES PLUS TARD...
UNE VOITURE VA VOUS CONDUIRE AU TERRAIN DE MANSTON... DE LÀ VOUS REGAGNEREZ VOTRE BASE...

AVANT MÊME D'ÊTRE INTERROGÉ PAR LES OFFICIERS DE SÉCURITÉ, WILLY DEMANDA LES TOILETTES, SAUTA PAR LE VASISTAS, ET S'APPROCHA RÉSOLUMENT D'UN SPITFIRE DONT LE MÉCANO FAISAIT DÉMARRER LE MOTEUR ...
C'EST VOUS, LE REMPLAÇANT DE CHUCK? SALUT, LIEUTENANT! JE M'APPELLE WHITBORNE ...
ENCHANTÉ, MON VIEUX! JE SUIS DOUGLAS COLLINS ...
LE MÉCANICIEN PARLA DU CRICKET. C'ÉTAIT UN FANATIQUE ... WILLY TROUVAIT LE TEMPS LONG ...
GROUILLEZ-VOUS, WHITBORNE! IL FAUT QUE JE FASSE UN VOL D'ESSAI ...
INUTILE, LIEUTENANT! VOUS NE PARTIREZ PAS!
QU'EST-CE QU'IL VOUS PREND? VOUS ÊTES FOU?
VOUS NE SAVEZ PAS QUE L'ÉCOLE DE DURHAM A BATTU CELLE DE LINSLEY PAR 45 À 13 ... VOUS N'ÊTES PAS UN ANGLAIS!
VOILÀ COMMENT L'ASTUCIEUX WILLY SCHMIDT, À DEUX DOIGTS DE RÉUSSIR UNE ÉVASION SPECTACULAIRE, PRIT LE CHEMIN DE LA CAPTIVITÉ ... IL ALLAIT AVOIR LE TEMPS DE COMPRENDRE TOUTES LES RÈGLES DU CRICKET, EXPLOIT ENCORE PLUS INOUÏ QUE DE VOLER UN SPITFIRE! D'AUTRES TENTAIENT LE VOYAGE EN SENS CONTRAIRE ... LA NUIT DU 13 SEPTEMBRE, UN MISÉRABLE CANOT À MOTEUR, VENANT DE BRETAGNE, BALLOTTAIT SUR LES VAGUES DE LA MANCHE ...
RIEN À FAIRE! LE MOTEUR EST FOUTU!
ON VA CREVER DE FROID ET DE FAIM!
OU SAUTER SUR UNE MINE!


ÉCOUTEZ-MOI, BANDE DE POULES MOUILLÉES ! CE N'EST PAS LE MOMENT DE SE DÉGONFLER ! VOUS ALLEZ PRENDRE LES RAMES ET ON VA Y ARRIVER, EN ANGLETERRE ! C'EST MOI QUI VOUS LE DIS !
EVELYNE, BRETONNE DE 20 ANS, AVAIT DÉCIDÉ DE REJOINDRE SON FIANCÉ EN ANGLETERRE... SES COPAINS AVAIENT APPRIS L'APPEL DE DE GAULLE...
POUR L'INSTANT, ILS ÉTAIENT MAL PARTIS, D'AUTANT PLUS QU'UNE VEDETTE ALLEMANDE ARRIVAIT ENCADRÉE PAR LE TIR D'UN TORPILLEUR ANGLAIS...
JEAN-YVES, JOËL, EVELYNE ET LES AUTRES N'EN CRURENT PAS LEURS YEUX...
ÇA, ALORS, REGARDEZ ! LE "SCHNELL BOOT" HISSE UN DRAPEAU BLANC !
LES FRITZ SE RENDENT !
ET L'ANGLAIS VA NOUS RECUEILLIR ! NOUS SOMMES SAUVÉS !
C'EST AINSI QUE CINQ PETITS BRETONS DÉBARQUÈRENT À PORTSMOUTH, EN MÊME TEMPS QU'UNE DIZAINE DE GARS DE LA KRIEGSMARINE... POUR CEUX-CI, LA GUERRE ÉTAIT FINIE... POUR LES AUTRES, ELLE COMMENÇAIT...
ELLE CONTINUAIT POUR DANY MARTENS, CORRESPONDANT DE GUERRE DE L'ARMÉE BELGE, QUI AVAIT TROUVÉ UN MOYEN INÉDIT DE REJOINDRE L'ANGLETERRE...
HOTEL DES BAINS
VOYONS, SI LES COURANTS NE M'ENTRAÎNENT PAS TROP AU NORD, J'Y SERAI DANS TROIS JOURS ! ET COMME J'AI EMPORTÉ HUIT JOURS DE BOUFFE, TOUT VA BIEN !

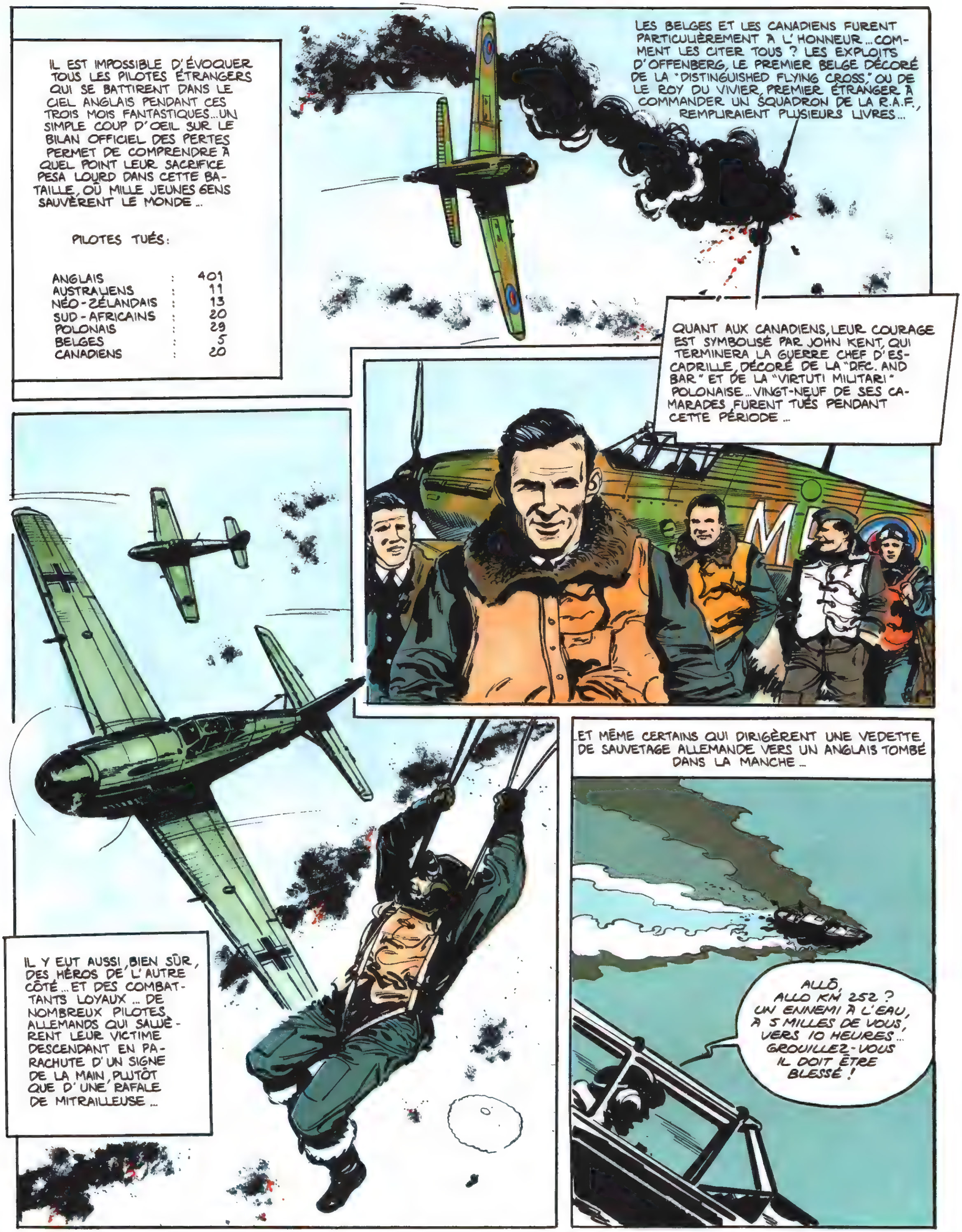
LA GRANDE-BRETAGNE DEVENAIT LE REFUGE SUPRÊME POUR TOUS CEUX QUI FUYAIENT L'INVASION DU CONTINENT... LES TÊTES COURONNÉES ÉTAIENT ARRIVÉES LES PREMIÈRES, BIEN SÛR, AVEC LEURS TRÉSORS LEURS COURTISANS ET LEUR VALETAILLE ...
SI SA MAJESTÉ VEUT BIEN ME PASSER SA VALISE !
C'ÉTAIT MAINTENANT UN AFFLUX DE CLANDESTINS, DE VRAIS PATRIOTES, DE FAUX AVENTURIERS, DE POLITICIENS SINCÈRES OU ARRIVISTES... SANS OUBLIER DANY MARTENS, DONT LE PÉDALO ATTEIGNIT ENFIN MARGATE ...
SALETÉ DE HOULE ! JE NE PEUX MÊME PAS ME RASER POUR ARRIVER PROPRE EN ANGLETERRE !
LES ALLEMANDS N'ÉTAIENT PAS VENUS ET, AU BOUT DE QUELQUES JOURS, LES LONDONIENS S'ÉTAIENT INSTALLÉS DANS LE "BLITZ"... (ABRÉVIATION DE "BLITZKRIEG" OU "GUERRE-ÉCLAIR").
EDWARD, C'EST À VOUS DE JOUER !
I AM SORRY, MARGARET, MAIS J'AI DÛ ÉTEINDRE DEUX BOMBES INCENDIAIRES DANS LA CUISINE ...
...ET UNE SUR LE BALCON !
GOERING AVAIT ENCORE UNE FOIS CHANGÉ DE TACTIQUE... IL ATTAQUAIT LES VILLES ANGLAISES NUIT ET JOUR, ET LA FUMÉE DES INCENDIES EMPÊCHAIT LES BOMBARDIERS DE VISER LES OBJECTIFS MILITAIRES... LES BOMBES EXPLOSAIENT N'IMPORTE OÙ, ET TUAIENT DES QUANTITÉS DE CIVILS ...
LA CHASSE ANGLAISE NE TOMBA PAS DANS LE PIÈGE... LA CRUAUTÉ DE CETTE GUERRE EXIGEAIT DE MÉNAGER LES SQUADRONS ÉPUISÉS... LES "HURRICANES" ATTAQUAIENT LES BOMBARDIERS DANS LES RARES MOMENTS OÙ LES "ME 109" AVAIENT DÛ LES ABANDONNER, FAUTE D'UN RAYON D'ACTION SUFFISANT... LES "SPITFIRES", PLUS PUISSANTS, HARCELAIENT LES CHASSEURS ALLEMANDS ...
LE 17 SEPTEMBRE, LONDRES, LIVERPOOL ET MANCHESTER FURENT PLUSIEURS FOIS LAISSÉES SANS COUVERTURE AÉRIENNE AUX CROIX NOIRES QUI LES ATTAQUAIENT...

MAIS CE SOIR-LÀ 60 BOMBARDIERS RESTAIENT AU TAPIS, CONTRE 26 CHASSEURS ANGLAIS, ET LES VENDEURS DE JOURNAUX AFFICHÈRENT LE SCORE DU MATCH DANS LES RUES DE LONDRES ...
NOUS TIENDRONS ! SI ÇA CONTINUE, GOERING N'AURA BIENTÔT PLUS D'AVIONS !
R.A.F.
LUFTWAFFE
SCORE:
60 TO 26
LES VILLES ÉTAIENT MAINTENANT PROTÉGÉES PAR UNE D.C.A DE PLUS EN PLUS REDOUTABLE ET SURMONTÉES DE NOMBREUX BALLONS DE BARRAGE QUI GÊNAIENT ÉNORMÉMENT LA LUFTWAFFE ...
LE 21 SEPTEMBRE, L'ÉTAT-MAJOR ALLEMAND TRÉPIGNAIT... HITLER REPOUSSA L'OPÉRATION SEELÖWE AU 24, PUIS L'AJOURNA JUSQU'À NOUVEL ORDRE...
LA KRIEGSMARINE DUT DISPERSER LES TRANSPORTS DE TROUPE ENTASSÉS SUR LES CÔTES FRANÇAISES...
SEUL, GOERING RESTAIT OPTIMISTE... IL AVAIT INVITÉ ADOLF GALLAND ET MOLDERS, LES DEUX PLUS PRESTIGIEUX PILOTES ALLEMANDS, DANS SA COLOSSALE RÉSIDENCE DE KARINHALL ...
AVEZ-VOUS UN DÉSIR À FORMULER ?
JE VOUDRAIS QUE MON GROUPE SOIT ÉQUIPÉ DE "SPITFIRES", HERR FELD MARECHAL !
?!!
CETTE RÉPONSE INSOLENTE TRADUISAIT BIEN LE DÉSARROI DE L'AVIATION ALLEMANDE... DE LEUR CÔTÉ, LES ANGLAIS ÉTAIENT À BOUT DE SOUFFLE... LES ADVERSAIRES SE JETÈRENT L'UN SUR L'AUTRE POUR LE DERNIER ROUND... MAIS ILS ÉTAIENT PRATIQUEMENT "K.O. DEBOUT"...
JE Z
C'EST ALORS QUE LA SAUVAGERIE SE DÉCHAÎNA ...

L' ÉPUISEMENT AVAIT ENGENDRÉ LA HAINE ET SON COROLLAIRE, LA FÉROCITÉ ...
AAHHH !
CERTAINS RESTÈRENT CHEVALERESQUES JUSQU'AU BOUT...
HEINZ ! TU ES DÉGUEULASSE ! POURQUOI AS-TU TUÉ CE PARACHUTISTE ?
ACH ! J'EN AI MARRE ! ILS RÉCUPÈRENT TOUS LEURS PILOTES ABATTUS, ET NOUS PAS !
C' ÉTAIT, EN EFFET, UN DES GROS PROBLÈMES DE LA LUFTWAFFE... LES PILOTES ALLEMANDS DESCENDUS ÉTAIENT PERDUS ET UNE GRANDE PARTIE DES ANGLAIS SAUVÉS, DONC DISPONIBLES DE NOUVEAU...
LES ANGLAIS NE FURENT PAS EN RESTE... ILS PRÉVINRENT POLIMENT LES ALLEMANDS QUE LEURS VEDETTES DE SAUVETAGE DANS LA MANCHE SERAIENT IMPITOYABLEMENT COULÉES, EN DÉPIT DE LEUR CROIX ROUGE... LA GUERRE DEVENAIT TOTALE...
TOUT CE QUI BOUGEAIT DANS L'AIR ET SUR MER ÉTAIT MITRAILLÉ, CANONNÉ, BOMBARDÉ, SANS PITIÉ NI MERCI...

ET ESPIONNÉ... IL Y AVAIT AUSSI LA GUERRE SECRÈTE... L'ARMÉE DES OMBRES... UNE NUIT DE LA FIN SEPTEMBRE, MARYLIN, BOULEVERSÉE, APPRIT À STUART L'AFFREUSE NOUVELLE...
OH, STUART, ÇA N'EST PAS POSSIBLE ! ON VIENT D'ARRÊTER ÉMILIA ! C'EST... C'EST UNE ESPIONNE ALLEMANDE !
??!! CE N'EST PAS VRAI !
HÉLAS, C'ÉTAIT VRAI... ÉMILIA ÉTAIT INTERROGÉE SANS RELÂCHE PAR LES SERVICES DE CONTRE-ESPIONNAGE... SON COMPLICE, RUDY, AVAIT PU FUIR...
SI JE N'ACCEPTAIS PAS, ILS METTAIENT PAPY ET MAMY DANS UN CAMP DE CONCENTRATION !... OH ! J'AI HONTE !
QUEL EST LE NOM DE VOTRE RÉSEAU ?
JE NE PEUX PAS LE DIRE ! JE NE LE PEUX PAS !
VOUS SAVEZ CE QUE VOUS RISQUEZ ?
TOUS CES AGENTS TRAVAILLAIENT-AVEC OU SANS CONVICTION-POUR LES ORGANISATIONS SECRÈTES NAZIES, SOUS LA HAUTE DIRECTION DE HEINRICH HIMMLER, LE GRAND MAÎTRE DE L'ESPIONNAGE ALLEMAND AVEC SCHELLENBERG, L'AMIRAL CANARIS, HEYDRICH ET QUELQUES AUTRES...
REINHARD HEYDRICH
L'AMIRAL CANARIS
HEINRICH HIMMLER
PENDANT CE TEMPS, LE GÉNÉRAL DE GAULLE, IMPASSIBLE SOUS LES BOMBES, DÉJEUNAIT CHAQUE JOUR À L'HÔTEL CONNAUGHT, INSPECTAIT LES VOLONTAIRES RALLIÉS À LA CAUSE DE LA "FRANCE LIBRE" EN TENANT DES PROPOS PROPHÉTIQUES...
VOUS VERREZ ! NOUS VAINCRONS !

LES LONDONIENS, MAINTENANT HABITUÉS AUX HORREURS DU "BLITZ", APRÈS AVOIR EVACUÉ LEURS ENFANTS VERS LES CAMPAGNES, DORMAIENT DANS LE MÉTRO, ABRI IDÉAL ...
PICCADILLY CIRCUS
PLEASE, AURIEZ-VOUS L'EXTRÊME OBLIGEANCE DE POUSSER UN PEU VOTRE GENOU ?
LE CANADIEN ROSEBOIS BÉNÉFICIAIT D'UNE PERMISSION... ET DES BAISERS DE SA FIANCÉE BRETONNE EVELYNE, QU'IL AVAIT CONNUE À BREST AVANT DE S'EMBARQUER POUR NARVIK ...
NOUS AURONS UNE JOLIE FERME, AVEC DES BARRIÈRES BLANCHES ET TOUT PLEIN D'ANIMAUX !
COMME L'ESPOIR EST TENACE AU COEUR DES HUMAINS ! TOUS CES JEUNES GENS ACCUMULAIENT DES PROJETS, ALORS QUE LA MORT ÉTAIT SUR LEUR TÊTE À CHAQUE INSTANT ... SENTANT LA VICTOIRE LEUR ÉCHAPPER, LES NAZIS RAVAGEAIENT LES VILLES ANGLAISES, NUIT APRÈS NUIT ... MAIS, D'ORES ET DÉJÀ POUR LA LUFTWAFFE, LA BATAILLE D'ANGLETERRE ÉTAIT PERDUE ... LES PILOTES FRANÇAIS, ÉCHAPPÉS DE FRANCE OU D'AFRIQUE DU NORD, FURENT JETÉS DANS LA FOURNAISE À LEUR TOUR... CERTAINS ALLAIENT DEVENIR CÉLÈBRES... POUR L'INSTANT, ILS ENRAGEAIENT D'ARRIVER TROP TARD ...
FRANÇOIS DE LABOUCHÈRE SQUADRONS 249 ET 615 TUÉ LE 5-9-1942
RENÉ MOUCHOTTE SQUADRON 247 TUÉ LE 27-8-1943
HENRI LAFONT SQUADRONS 247 ET 615
RENÉ MOUCHOTTE, HENRI LAFONT, LE "PÈRE BOUQUILLARD", CHARLES GUÉRIN, GEORGES PERRIN, FRANÇOIS DE LABOUCHÈRE ET TANT D'AUTRES, GRIMPAIENT SANS CESSE AU-DESSUS DES NUAGES À LA RECHERCHE DES BOMBARDIERS À CROIX NOIRES... ILS FURENT TOUS TUÉS EN 1941-42 SAUF LAFONT ET PERRIN ...
ON NE FAISAIT PAS DE VIEUX OS DANS LA R.A.F., À CETTE ÉPOQUE ...
R. DUPUIS


IL EST IMPOSSIBLE D'ÉVOQUER TOUS LES PILOTES ÉTRANGERS QUI SE BATTIRENT DANS LE CIEL ANGLAIS PENDANT CES TROIS MOIS FANTASTIQUES... UN SIMPLE COUP D'OEIL SUR LE BILAN OFFICIEL DES PERTES PERMET DE COMPRENDRE À QUEL POINT LEUR SACRIFICE PESA LOURD DANS CETTE BATAILLE, OÙ MILLE JEUNES GENS SAUVÈRENT LE MONDE...
PILOTES TUÉS:
ANGLAIS : 401
AUSTRALIENS : 11
NÉO-ZÉLANDAIS : 13
SUD-AFRICAINS : 20
POLONAIS : 29
BELGES : 5
CANADIENS : 20
LES BELGES ET LES CANADIENS FURENT PARTICULIÈREMENT À L'HONNEUR... COMMENT LES CITER TOUS ? LES EXPLOITS D'OFFENBERG, LE PREMIER BELGE DÉCORÉ DE LA "DISTINGUISHED FLYING CROSS," OU DE LE ROY DU VIVIER, PREMIER ÉTRANGER À COMMANDER UN SQUADRON DE LA R.A.F., REMPLIRAIENT PLUSIEURS LIVRES...
QUANT AUX CANADIENS, LEUR COURAGE EST SYMBOLISÉ PAR JOHN KENT, QUI TERMINERA LA GUERRE CHEF D'ESCADRILLE, DÉCORÉ DE LA "DFC. AND BAR" ET DE LA "VIRTUTI MILITARI" POLONAISE... VINGT-NEUF DE SES CAMARADES FURENT TUÉS PENDANT CETTE PÉRIODE...
IL Y EUT AUSSI, BIEN SÛR, DES HÉROS DE L'AUTRE CÔTÉ... ET DES COMBATTANTS LOYAUX... DE NOMBREUX PILOTES ALLEMANDS QUI SALUÈRENT LEUR VICTIME DESCENDANT EN PARACHUTE D'UN SIGNE DE LA MAIN, PLUTÔT QUE D'UNE RAFALE DE MITRAILLEUSE...
ET MÊME CERTAINS QUI DIRIGÈRENT UNE VEDETTE DE SAUVETAGE ALLEMANDE VERS UN ANGLAIS TOMBÉ DANS LA MANCHE...
ALLÔ, ALLÔ KM 252 ? UN ENNEMI À L'EAU, À 5 MILLES DE VOUS, VERS 10 HEURES... GROUILLEZ-VOUS IL DOIT ÊTRE BLESSÉ !

PEUT-ON IMAGINER AUJOURD'HUI LES SENTIMENTS DE CES JEUNES GENS, ENFERMÉS DANS DES MACHINES FRAGILES, À 5 000 MÈTRES D'ALTITUDE, ASSIS SUR DES RÉSERVOIRS D'ESSENCE OU DES SOUTES À BOMBES, À LA MERCI D'UN OBUS OU DE LA MOINDRE BALLE QUI POUVAIT INSTANTANÉMENT LES PRÉCIPITER DANS LE VIDE, VERS UNE MORT AFFREUSE, PAR L'ÉCRASEMENT OU PAR LE FEU?...
FRIEDRICH! JE N'EN PEUX PLUS! J'AI LA TROUILLE! CETTE SACRÉE D.C.A. FINIRA PAR NOUS DESCENDRE!
G2 FP
FERME TA GUEULE, FRANZ, ET PENSE QU'EN BAS, C'EST PIRE! TU NE CROIS PAS QUE NOS BOMBES SONT DES CHAPELETS DE SAUCISSES, NON?
FRANZ EUT LA CHANCE DE MOURIR SUR LE COUP, TROIS MINUTES PLUS TARD... SON HÉINKEL 111 EXPLOSA EN UN TRÈS JOLI FEU D'ARTIFICE...
ET FRIEDRICH AVAIT SOMME TOUTE RAISON : À TERRE, LES DÉVASTATIONS ÉTAIENT TERRIBLES... À LONDRES, LES DOCKS BRÛLAIENT JOUR ET NUIT... LA CATHÉDRALE SAINT-PAUL ET OLD BAILEY SUBSISTAIENT AU MILIEU D'UN DÉSERT DE RUINES APOCALYPTIQUES...
QUE PENSER DE CETTE TERREUR S'ABATTANT SUR DES CITOYENS DÉSARMÉS, ET QUI MONTRÈRENT TANT DE COURAGE ? 40 000 CIVILS FURENT TUÉS PAR LES BOMBES, 50 000 BLESSÉS... UN MILLION DE MAISONS FURENT DÉTRUITES...

Imprimé en France par A.I.P. Argenteuil
Dépôt légal n° 565 2e trimestre 1975
22/26/0149/01
I.S.B.N. 2-01-001783-8
22/0149/9
75-V

Chez le même éditeur

Norbert et Kari au royaume d'Astap,
par Christian Godard.

Norbert et Kari :
Le gugusse et les petits mutins,
par Christian Godard.

Norbert et Kari :
L'île aux monstres,
par Christian Godard.

★

Peanuts : Les amours de Snoopy,
par Charles M. Schulz.

Peanuts : Les malheurs de Charlie Brown,
par Charles M. Schulz.

★

Hommage à Alain Saint-Ogan
(Zig et Puce au XXI^{e} siècle)

★

Mathai-Dor : La nuit des temps,
par Victor de la Fuente.

Mathai-Dor : La capture du feu,
par Victor de la Fuente.

Amargo : Le bal des vautours,
par Victor de la Fuente.

★

En coopération avec Edi-Monde et Opera Mundi :
Les Espadons :
Pour une poignée de perles,
par Deynis et Gaty.

La Seconde Guerre mondiale
en bandes dessinées :

Blitzkrieg : Tonnerre sur Varsovie,
par Pierre Dupuis.

Dunkerque : Opération Dynamo,
par Pierre Dupuis.

La Bataille d'Angleterre :
Ouragan sur la Manche,
par Pierre Dupuis

★

Mister Magoo,
par Christian Godard,
d'après Stephen Bosustow.

★

Les Naufragés du temps :
L'étoile endormie,
par Jean-Claude Forest et Paul Gillon.

Les Naufragés du temps :
La mort sinueuse,
par Jean-Claude Forest et Paul Gillon.

★

Commissaire Spada :
Fantasia au Maroc,
par L. Gonano et Gianni de Luca.

★

Sunday : Mon nom est Sunday !
par Victor Mora et Victor de la Fuente.

Sunday : Les juges maudits
par Victor Mora et Victor de la Fuente.

En coopération avec Edi-Monde et Opera Mundi :

LES CLASSIQUES DE LA BANDE DESSINÉE

Guy l'Eclair, Mandrake, Illico, Pim Pam Poum, Richard le Téméraire, Le Fantôme, Prince Vaillant, Rip Kirby, Fu-Manchu, Agent Secret Corrigan X 9, et Modesty Blaise.

NORVEGE
OCÉAN
ATLANTIQUE
ROYAUME-UNI DE GRANDE-BRETAGNE
EIRE
Dublin
Londres
DANEMARK
PAYS-BAS
La Haye
Bruxelles
BELGIQUE
LUX.
Luxembourg
ALLEMAGNE
Berlin
Paris
FRANCE
Berne
SUISSE
AUTRI
ESPAGNE
PORTUGAL
Lisbonne
Madrid
Iles Baléares
Corse
Sardaigne
ITAL
Rome
Sicile
Rabat
Alger
Tunis
AFRIQUE

FINLANDE
Stockholm
Estonie
Lettonie
Lituanie
Moscou
UNION DES REPUBLIQUES
SOCIALISTES
SOVIETIQUES
Varsovie
POLOGNE
CHECOSLOVAQUIE
Vienne
Budapest
HONGRIE
ROUMANIE
Bucarest
Belgrade
OUGOSLAVIE
Sofia
BULGARIE
Tirana
ALBANIE
GRECE
Athènes
Rhodes
Crète
Chypre
Ankara
TURQUIE
Beyrouth
Damas

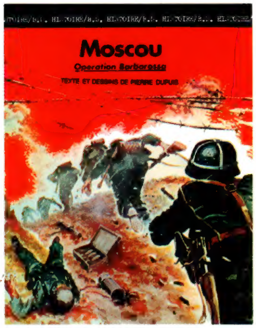
bande mauve

Chez le même éditeur :

1. En trois semaines d'une sanglante guerre-éclair, la Pologne est terrassée. A leur tour, France, Belgique, Pays-Bas affrontent les forces hitlériennes. L'Europe connaît une terrible tragédie.

2. Une poche de 400 000 hommes prise en tenailles par dix divisions de panzers. Pilonnée par l'aviation, une partie de ces troupes va traverser la Manche. Pathétique épisode de la guerre !

3. Echec à Hitler ! La Luftwaffe de Gœring ne parvient pas à neutraliser la R.A.F. Les bombes incendiaires pleuvent sur Londres. Une des plus tragiques pages de l'histoire vient d'être tournée.



A paraître :

La ruée vers l'Est. Les colonnes allemandes seront stoppées à 30 km de Moscou. L'« Opération Barbarossa », campagne-éclair, a échoué. Pour la première fois, le moral des nazis est ébranlé.

Imprimé en France

22/0149/9
75-V